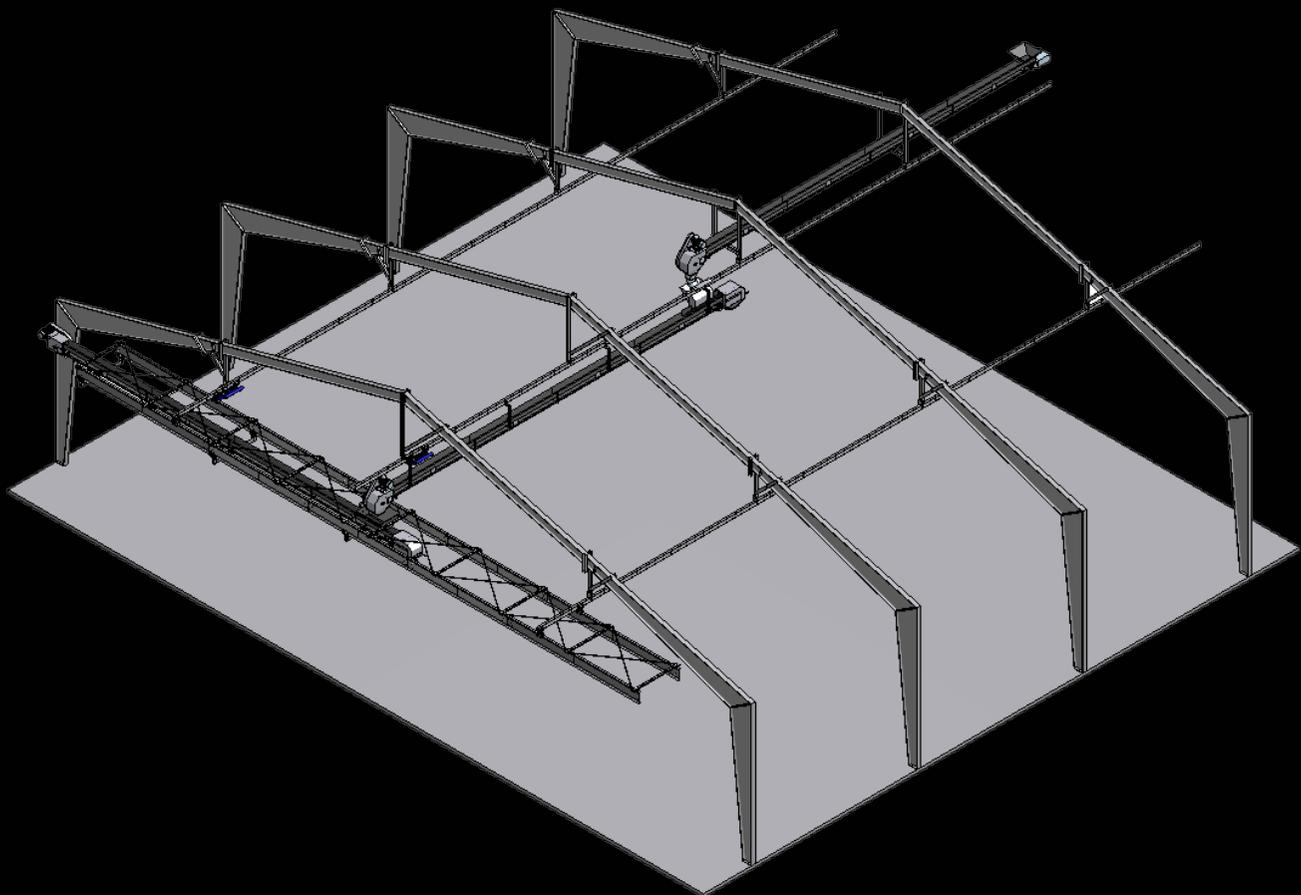


Bedienungsanleitung „Doppelte Fahrschiene“

Version 70511.1



Inhalt



Inhalt	2
Vorwort.....	4
EU-Konformitätserklärung	5
Nutzungsbedingungen	6
Allgemeine Informationen	7
Lieferung	7
Konservierungsplan.....	7
Typenschild	7
Allgemeiner Aufbau	8
Technische Daten	9
Bei Empfang	10
Warnschild.....	10
Tragende Konstruktion.....	11
Hebezeug.....	11
Hebeanweisung	12
Gewicht und Hebepunkte für die doppelte Fahrschiene T19V-T51-T52.....	12
Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T19V, Modell C.....	13
Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T50/T51, Modell C.....	14
Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T52, Modell C.....	15
Maß- und Gewichtsbelastungsplan für das ABC-Bandsystem T19V	16
Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	16
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	17
Maß- und Gewichtsbelastungsplan für das ABC-Bandsystem T50/T51	18
Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.).....	18
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	19
Maß- und Gewichtsbelastungsplan für das ABC-Bandsystem T50/T51	20
Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	20
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	21
Maß- und Gewichtsbelastungsplan für das ABC-Bandsystem T52	22
Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	22
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.....	23
Maß- und Gewichtsbelastungsplan für das AC-Bandsystem T52	24
Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	24
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0 m.)	25



Montage	26
Montage der Fahrschienen INP 100	27
Befestigung (Aufhängungselemente)	30
Montage von doppelten Fahrschienen	31
Montage von elektrischen Fahrantrieben.....	33
Einstellung der Antriebsräder der elektrischen Fahrantriebe.....	35
Kabelaufhängung an der Fahrschiene INP 100	36
Kabelaufhängung an doppelten Fahrschienen	37
Kabelführung für das C-Band	38
Potenzialausgleich	39
Befestigung	39
Inbetriebnahme	39
Wartung	40
Getriebemotor	40
Endanschlag	40
Schlossarmatur für die Fahrschiene.....	40
Querverstrebungen	40
Laufkatze	40
Antriebsräder der elektrischen Fahrantriebe	40
Fahrschienen INP 100	41
Seltsame Geräusche und Vibrationen	41
Entsorgung	41
Ersatzteilzeichnung T19V.....	42
Ersatzteilzeichnung T50/T51/T52.....	43
Stückliste	44

Vorwort

JEMA AGRO A/S ist ein moderner Betrieb, der Geräte für den Transport von gereinigtem und ungereinigtem Getreide, Saatgut und Dünger herstellt.

Das aktuelle Produktsortiment von JEMA AGRO A/S ist das Ergebnis von mehr als 60 Jahren Erfahrung mit der Entwicklung von Maschinen für die Sonderlandwirtschaft – in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden – wodurch wir durch Qualität und Flexibilität in der Lage sind, unseren Wettbewerbern in der Entwicklung stets einen Schritt voraus zu sein.

Die Förderbänder und die Transportanlagen von JEMA AGRO A/S sind für die Montage ALLER Hersteller von Trocken- und Siloanlagen geeignet.

Wichtig

Diese Gebrauchsanleitung muss vor der Montage und der Inbetriebnahme gelesen werden.

EU-Konformitätserklärung

Hersteller: JEMA AGRO A/S
Kløservejen 2, Sahl
DK-8850 Bjerringbro
Tlf. +45 86 68 16 55

Erklärt hiermit, dass die

Maschine: „Doppelte Fahrschiene“
Typ: T19/T50/T51/T52
Herstellungsjahr: 2006

- in Übereinstimmung mit der Maschinen-Richtlinie 2006/42/EF unter besonderen Anweisungen zur Anlage 1 über wesentliche Sicherheits- und Gesundheitsforderungen in Verbindung mit Konstruktion und Herstellung der Maschinen:

EN ISO 12100-1:2005 Grundlegende Terminologie und Methodik.
EN ISO 12100-2:2005 Technische Prinzipien.
EN 1050:1997 Prinzipien für Risiko-Bewertung.

- ist in Übereinstimmung mit den EMC-Richtlinien 04/108/EF vom 15. Dezember 2004 für elektromagnetische Kompatibilität.

Direktor Jens-Peter Pedersen

Titel Name

04.12.2008

Datum Unterschrift



Nutzungsbedingungen

Die doppelte Fahrschiene für JEMA AGRO A/S wurde für das Tragen eines Bandförderers für Getreide und Saatgut über ein Schienensystem, das an einer Dach- oder Bodenkonstruktion aufgehängt ist, konzipiert.

Die doppelte Fahrschiene darf nur für die im Vertrag aufgeführten Produkte verwendet werden.

Der Stromanschluss darf nur von einem autorisierten Fachelektriker vorgenommen werden.

Der Potentialausgleich der doppelten Fahrschiene vom Typ EX muss gemäß den geltenden nationalen Vorschriften erfolgen.

Während der Installation, der Wartung oder der Reparatur muss die Stromversorgung der doppelten Fahrschiene unterbrochen und vor einem versehentlichen Wiederanschließen geschützt sein.

Die Gebrauchsanweisung muss in der Nähe der doppelten Fahrschiene vom Typ EX platziert und gut zugänglich sein.

Allgemeine Informationen

Lieferung

Die doppelte Fahrschiene wird in Einzelteilen geliefert. Für den Versand werden Standard-Versandmaterialien (Paletten/Holzkästen und Gitterboxen usw.) verwendet. Hinsichtlich des Transports sind außer der allgemeinen Achtsamkeit keine besonderen Punkte zu beachten.

Die Lieferung umfasst die in der Auftragsbestätigung beschriebenen Komponenten.

Vor der Montage und Inbetriebnahme muss dieses Handbuch gründlich gelesen werden.

Konservierungsplan

Es wurden keine Vorkehrungen für eine Langzeitaufbewahrung getroffen.

Nach dem Empfang muss das Produkt bis zur Montage in einem gut geeigneten, trockenen Raum aufbewahrt werden.

Typenschild

Das Typenschild befindet sich an der Antriebsstation.

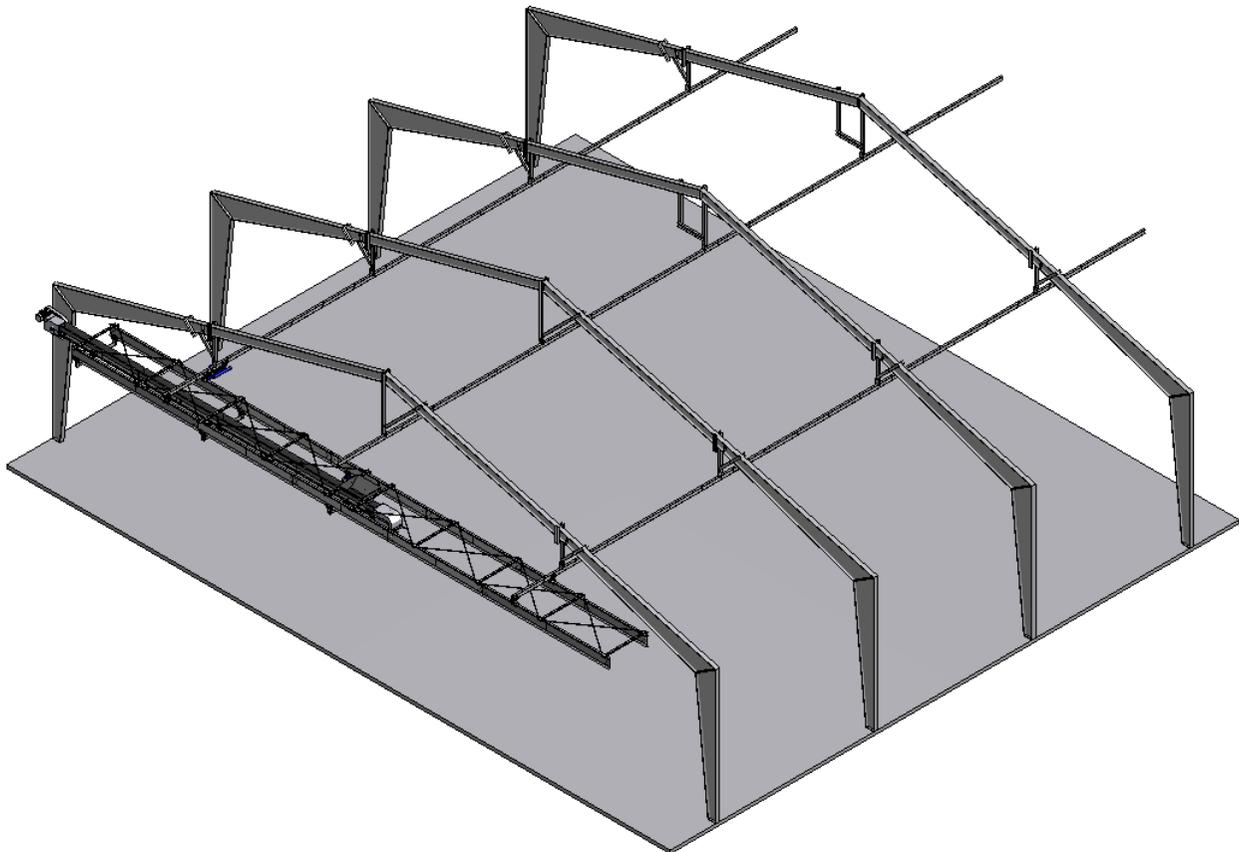


Allgemeine Konstruktion

Die doppelte Fahrschiene vom Typ T19V-T50 -T51-T52 ist ein Teil der Förderanlage zur automatischen Befüllung von Lagern oder Silos. Im Lager werden längs 2 bis 3 (je nach Lagerbreite) Fahrschienen INP 100 montiert, die an der Schienenkonstruktion des Lagers aufgehängt werden. An diesen Fahrschienen wird dann die doppelte Fahrschiene für die Laufkatze aufgehängt. An der doppelten Fahrschiene wird ein Bandförderer, Modell C, Typ T19V-T50 -T51 oder T52, für die Laufkatze aufgehängt.

Die Länge des Bandförderers vom Typ C und der doppelten Fahrschienen finden Sie auf den Seiten 12-13-14-15.

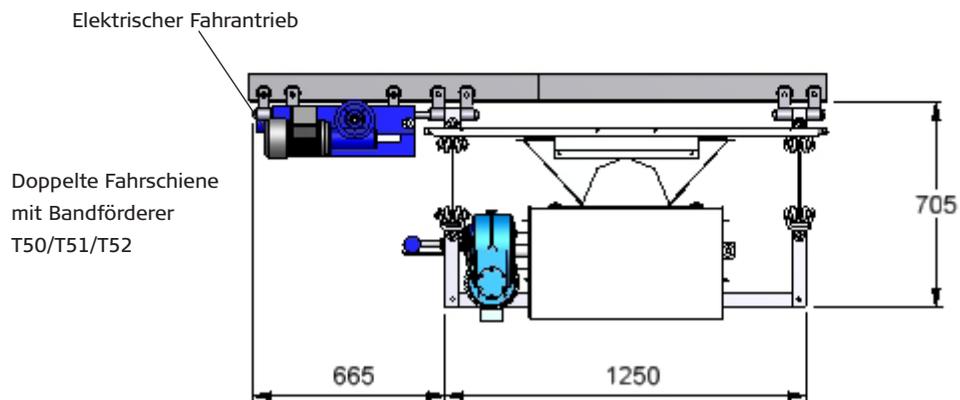
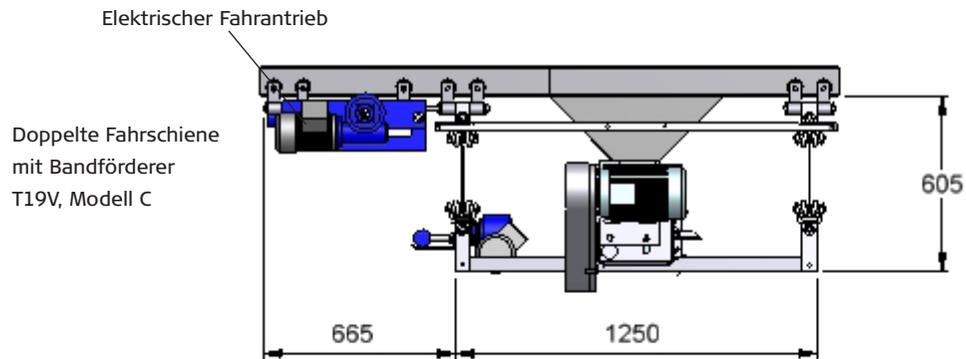
Die doppelte Fahrschiene kann sich längs im Lager bewegen, der Bandförderer vom Modell C kann sich senkrecht dazu quer im Lager bewegen. Zur Bewegung der doppelten Fahrschiene und des Bandförderers wird ein mit einer Reihe von Endanschlägen ausgestatteter elektrischer Fahrtrieb montiert.



Technische Daten

Motorgröße: Elektrischer Fahrtrieb für doppelte Fahrschienen 0,37 kW

Elektrischer Fahrtrieb für den Bandförderer, Modell C 0,18 kW



Bei Empfang

Bei Empfang muss kontrolliert werden, dass alle Teile und Komponenten mitgeliefert wurden.

Ferner muss auf eventuelle Transportschäden kontrolliert werden.

Achtung! Sicherstellen, dass die Lieferscheine an Getriebe und Motor angebracht sind. Bei fehlenden Unterlagen wenden Sie sich an JEMA AGRO A/S. Geben Sie dabei bitte die Auftragsnummer an.

Denken Sie vor Beginn der Montagearbeiten an die erforderliche Sicherheitsausrüstung.

Vor der Montage muss das gesamte Handbuch sorgfältig durchgelesen werden.

Warnschild

An der doppelten Fahrschiene befinden sich Warnschilder, die auf Gefahrenquellen hinweisen.

Achtung!

Wartungsklappen und Blenden dürfen weder geöffnet noch entfernt werden, während die Maschine in Betrieb ist.



Tragende Konstruktion

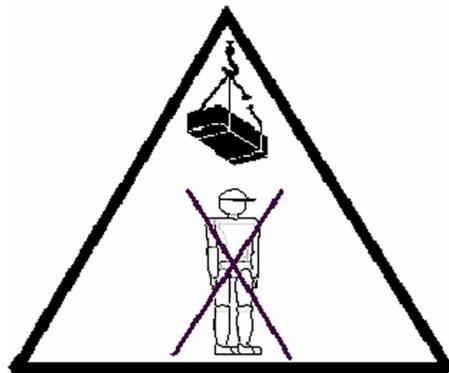
Aufhängung in der Gebäudekonstruktion – siehe den Abschnitt „Gewichtsbelastungen“

Hebezeug

Achten Sie darauf, dass Sie über das erforderliche SWL-gekennzeichnete Hebezeug/den entsprechenden SWL-gekennzeichneten Kran verfügen, der in der jeweiligen Situation erforderlich ist.

Das Hebezeug muss zum Tragen der aktuellen Belastung zugelassen sein. Das Gewicht der jeweiligen Einzelteile ist unter „Stückliste“ in diesem Handbuch aufgeführt.

Das Gewicht der Maschinenteile ist im Abschnitt „Gewichtsplan – doppelte Fahrschiene vom Typ EX“ angegeben.

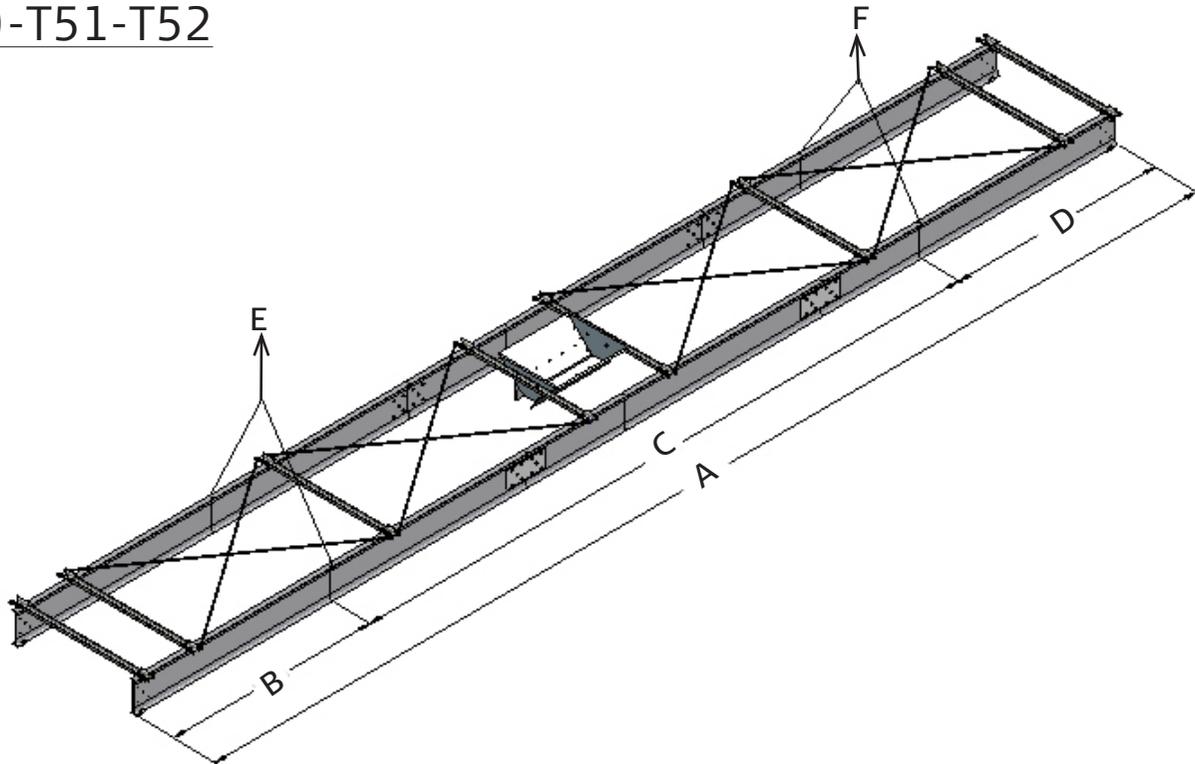


Achtung! – es darf sich niemand unter der hängenden Last aufhalten.

Hebeanleitung

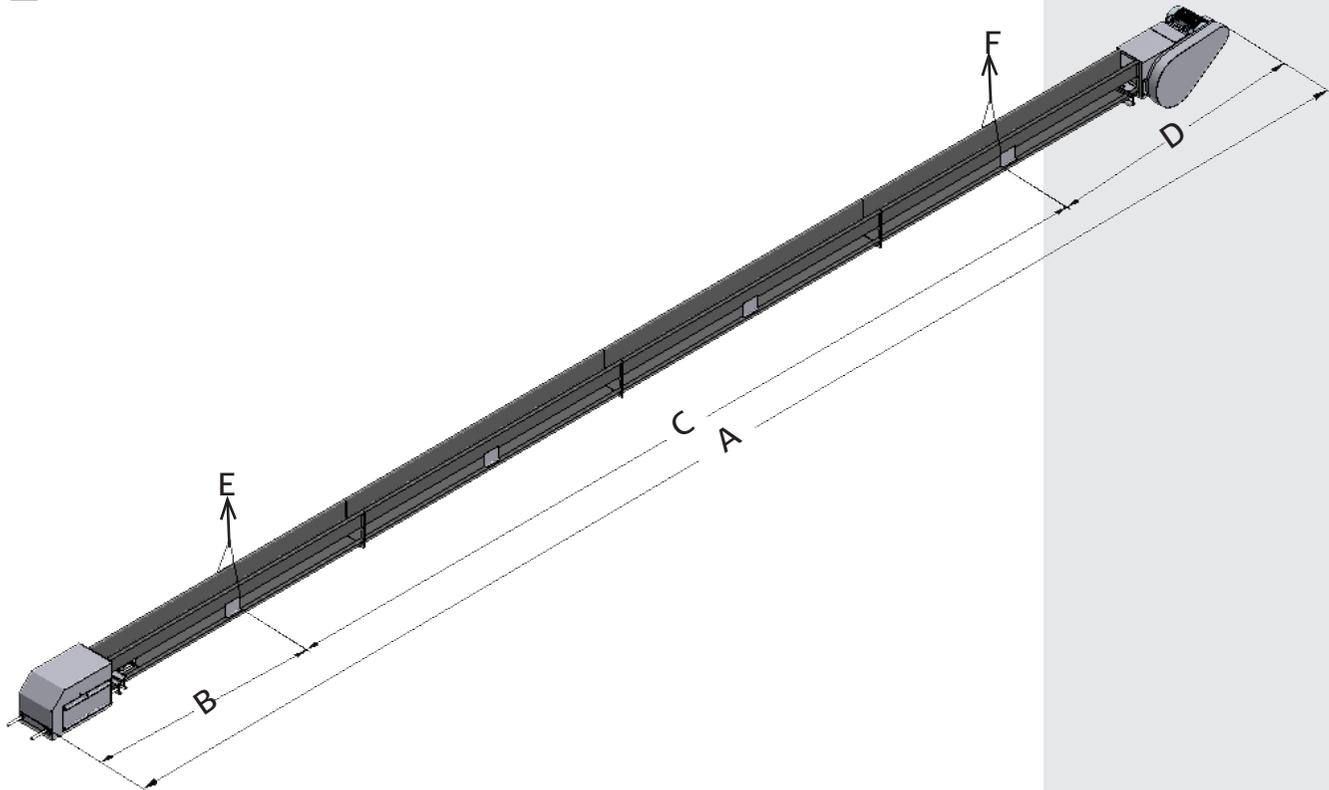
Nähere Angaben zur doppelten Fahrschiene und den Förderbändern T19V, T51 und T52, siehe die Seiten 12-13-14-15.

Gewicht und Hebepunkte für die doppelte Fahrschiene T19V-T50-T51-T52



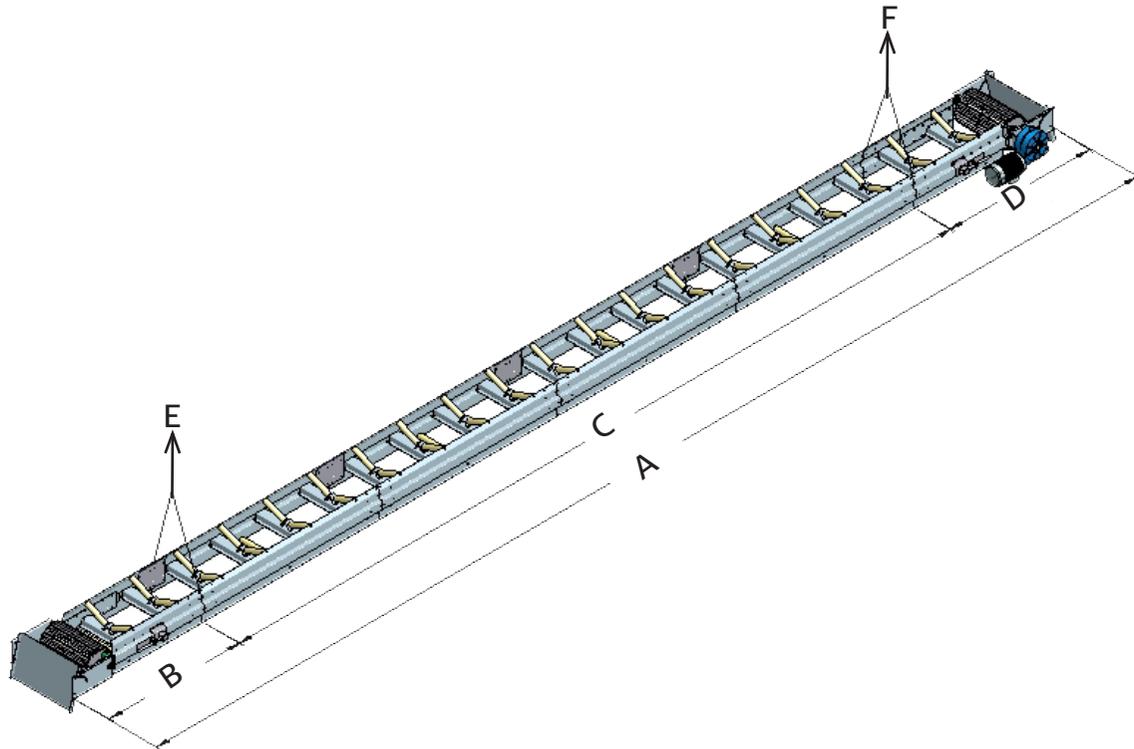
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	kg gesamt
8.000	1.500	5.000	1.500	282	282	590
9.000	2.000	5.000	2.000	306	306	638
10.000	2.000	6.000	2.000	330	330	686
11.000	2.500	6.000	2.500	354	354	734
12.000	2.500	7.000	2.500	378	378	782
13.000	3.000	7.000	3.000	402	402	830
14.000	3.000	8.000	3.000	426	426	878
15.000	3.500	8.000	3.500	450	450	956
16.000	3.500	9.000	3.500	474	474	974
17.000	4.000	9.000	4.000	498	498	1022
18.000	4.000	10.000	4.000	542	542	1122
19.000	4.500	10.000	4.500	566	566	1170
20.000	4.500	11.000	4.500	590	590	1218
21.000	5.000	11.000	5.000	614	614	1266
22.000	5.000	12.000	5.000	638	638	1314
23.000	5.500	12.000	5.500	662	662	1362
24.000	5.500	13.000	5.500	686	686	1410
25.000	6.000	13.000	6.000	710	710	1458

Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T19V, Modell C



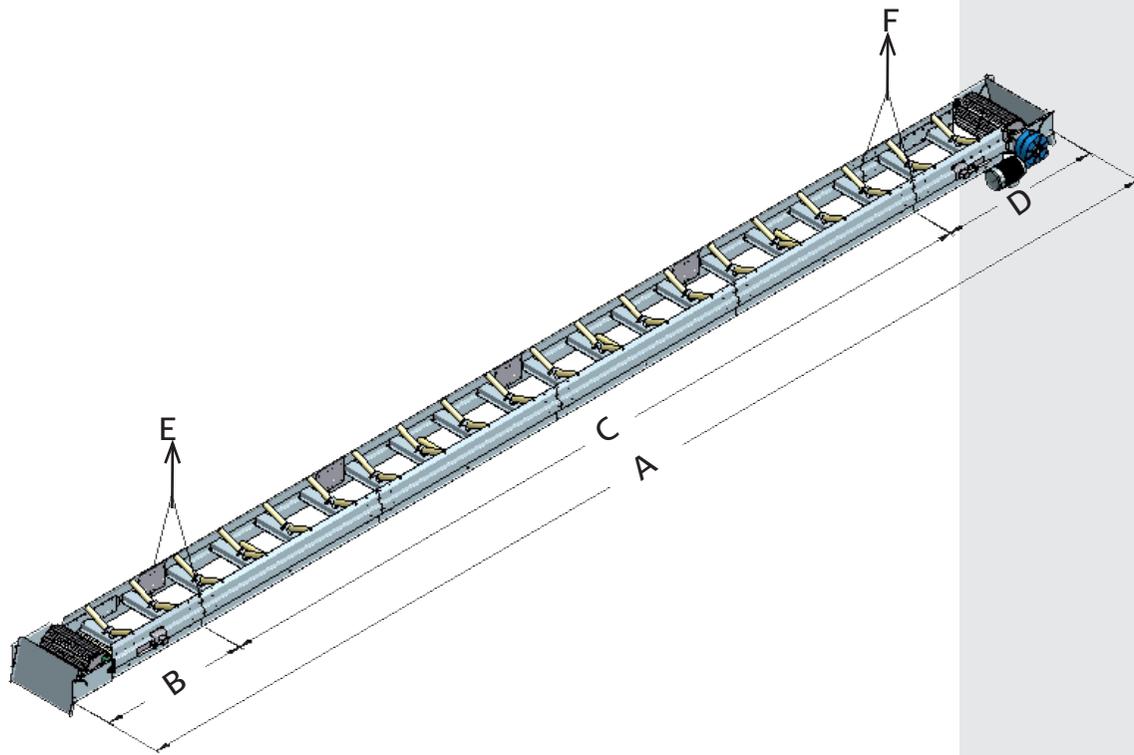
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	kg gesamt
5.500	1.250	3.000	1.250	131	153	284
6.000	1.250	3.500	1.250	135	157	292
6.500	1.500	3.500	1.500	138	160	298
7.000	1.500	4.000	1.500	142	164	306
7.500	1.750	4.000	1.750	145	167	312
8.000	1.750	4.500	1.750	149	171	320
8.500	2.000	4.500	2.000	161	183	344
9.000	2.000	5.000	2.000	165	187	352
9.500	2.250	5.000	2.250	168	190	358
10.000	2.250	5.500	2.250	172	200	372
10.500	2.500	5.500	2.500	175	203	378
11.000	2.500	6.000	2.500	179	207	386
11.500	2.750	6.000	2.750	172	210	392
12.000	2.750	6.500	2.750	186	214	400
12.500	3.000	6.500	3.000	189	217	406
13.000	3.000	7.000	3.000	193	221	414
13.500	3.250	7.000	3.250	205	233	438
14.000	3.250	7.500	3.250	209	237	446
14.500	3.500	7.500	3.500	212	240	452

Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T50/T51, Modell C



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	kg gesamt
5.500	1.250	3.000	1.250	189	235	424
6.000	1.250	3.500	1.250	198	244	442
6.500	1.500	3.500	1.500	206	252	458
7.000	1.500	4.000	1.500	215	261	475
7.500	1.750	4.000	1.750	223	269	492
8.000	1.750	4.500	1.750	232	278	510
8.500	2.000	4.500	2.000	249	295	544
9.000	2.000	5.000	2.000	258	304	562
9.500	2.250	5.000	2.250	266	312	578
10.000	2.250	5.500	2.250	275	321	595
10.500	2.500	5.500	2.500	283	329	612
11.000	2.500	6.000	2.500	292	338	630
11.500	2.750	6.000	2.750	300	346	646
12.000	2.750	6.500	2.750	309	355	664
12.500	3.000	6.500	3.000	317	363	680
13.000	3.000	7.000	3.000	326	372	698
13.500	3.250	7.000	3.250	343	389	732
14.000	3.250	7.500	3.250	352	398	750
14.500	3.500	7.500	3.500	360	406	766

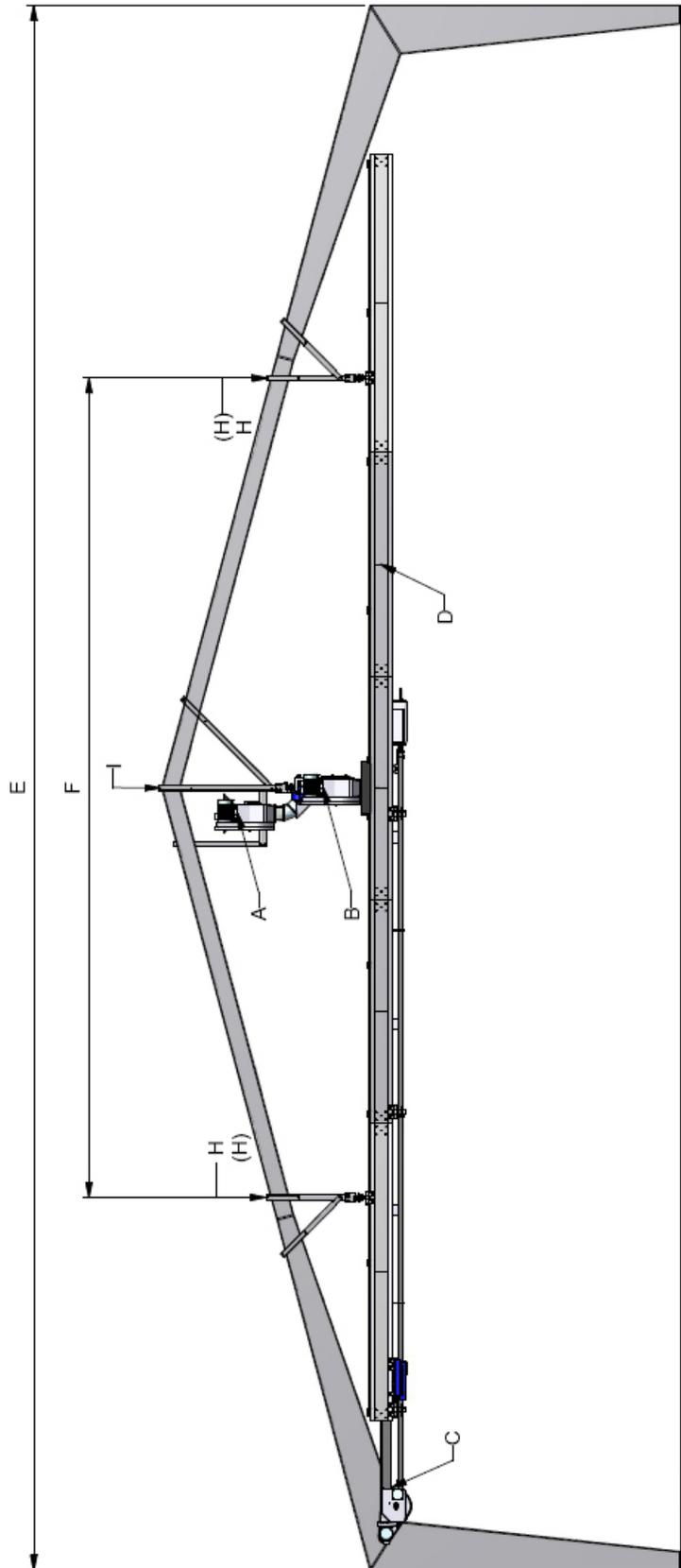
Gewicht und Hebepunkte für den Bandförderer T52, Modell C



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	Kg gesamt
5.500	1.250	3.000	1.250	261	307	568
6.000	1.250	3.500	1.250	272	318	590
6.500	1.500	3.500	1.500	283	329	612
7.000	1.500	4.000	1.500	294	340	634
7.500	1.750	4.000	1.750	305	351	656
8.000	1.750	4.500	1.750	316	362	678
8.500	2.000	4.500	2.000	336	382	718
9.000	2.000	5.000	2.000	247	393	740
9.500	2.250	5.000	2.250	358	404	762
10.000	2.250	5.500	2.250	373	425	798
10.500	2.500	5.500	2.500	382	434	816
11.000	2.500	6.000	2.500	391	443	834
11.500	2.750	6.000	2.750	402	454	856
12.000	2.750	6.500	2.750	413	465	878
12.500	3.000	6.500	3.000	424	476	900
13.000	3.000	7.000	3.000	435	487	922
13.500	3.250	7.000	3.250	455	507	962
14.000	3.250	7.500	3.250	466	518	984
14.500	3.500	7.500	3.500	477	529	1006

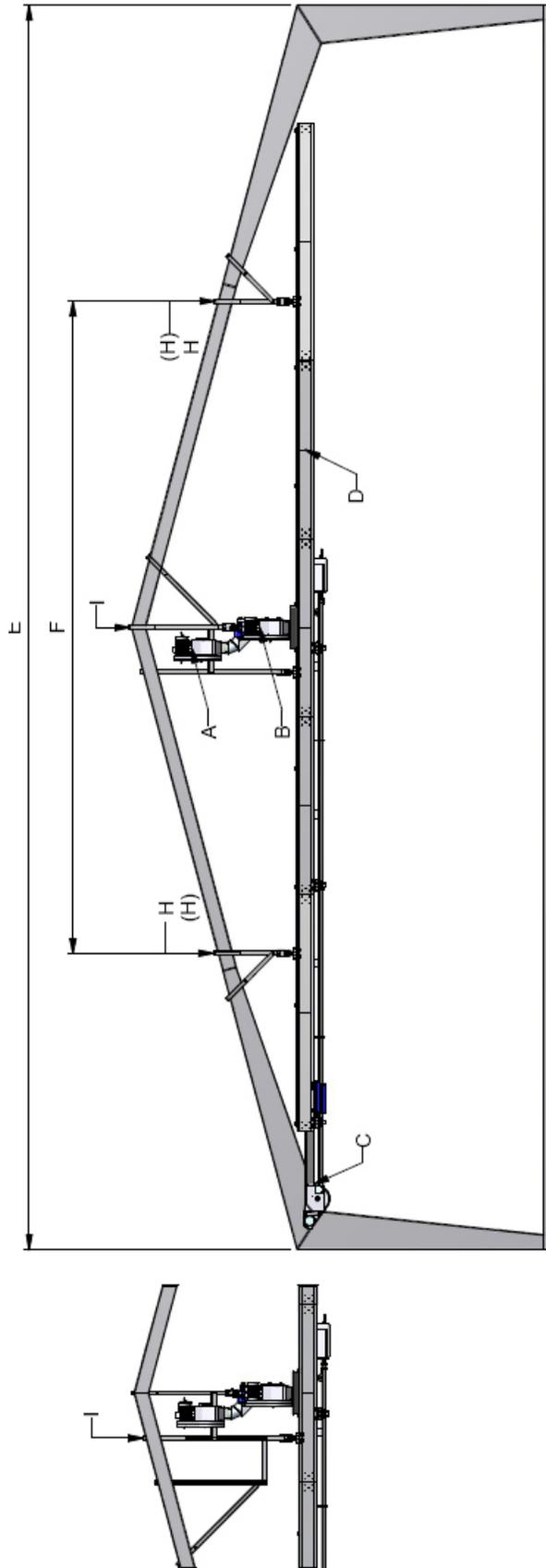
Maß und Gewichtsbelastungsplan für die ABC-Bandanlage T19V

Mit 2 längs verlaufenden Fahrschiene (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm					Gewicht - kg				
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg		
6.500	8.000	12.000	5.000	682	365	530	745		
7.000	9.000	13.000	6.000	715	388	530	745		
7.500	10.000	14.000	6.000	750	413	530	745		
8.000	11.000	15.000	7.000	784	437	530	745		
8.500	12.000	16.000	7.000	818	461	530	745		
9.000	13.000	17.000	8.000	852	485	530	745		
9.500	14.000	18.000	9.000	904	509	530	745		
10.000	15.000	19.000	10.000	938	533	530	745		
10.500	16.000	20.000	11.000	972	557	530	745		
11.000	17.000	21.000	11.000	1012	581	530	745		

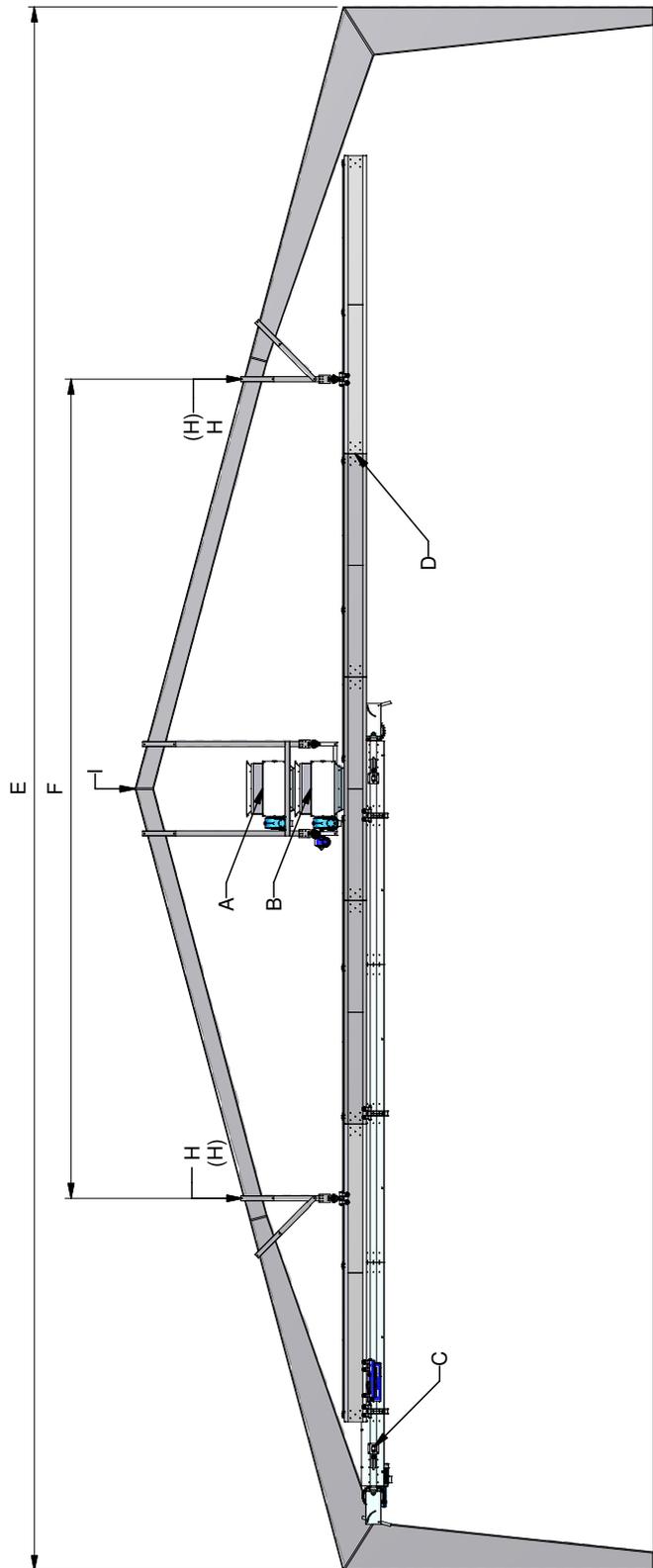
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg			
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg
11.500	18.000	22.000	13.000	683	462	1235	1450
12.000	19.000	23.000	14.000	705	479	1257	1472
12.500	20.000	24.000	15.000	725	495	1277	1494
13.000	21.000	25.000	16.000	749	513	1301	1516
13.500	22.000	26.000	17.000	770	529	1322	1537
14.000	23.000	27.000	17.000	792	456	1344	1559
14.500	24.000	28.000	18.000	823	563	1375	1590
15.000	25.000	29.000	19.000	844	579	1396	1611

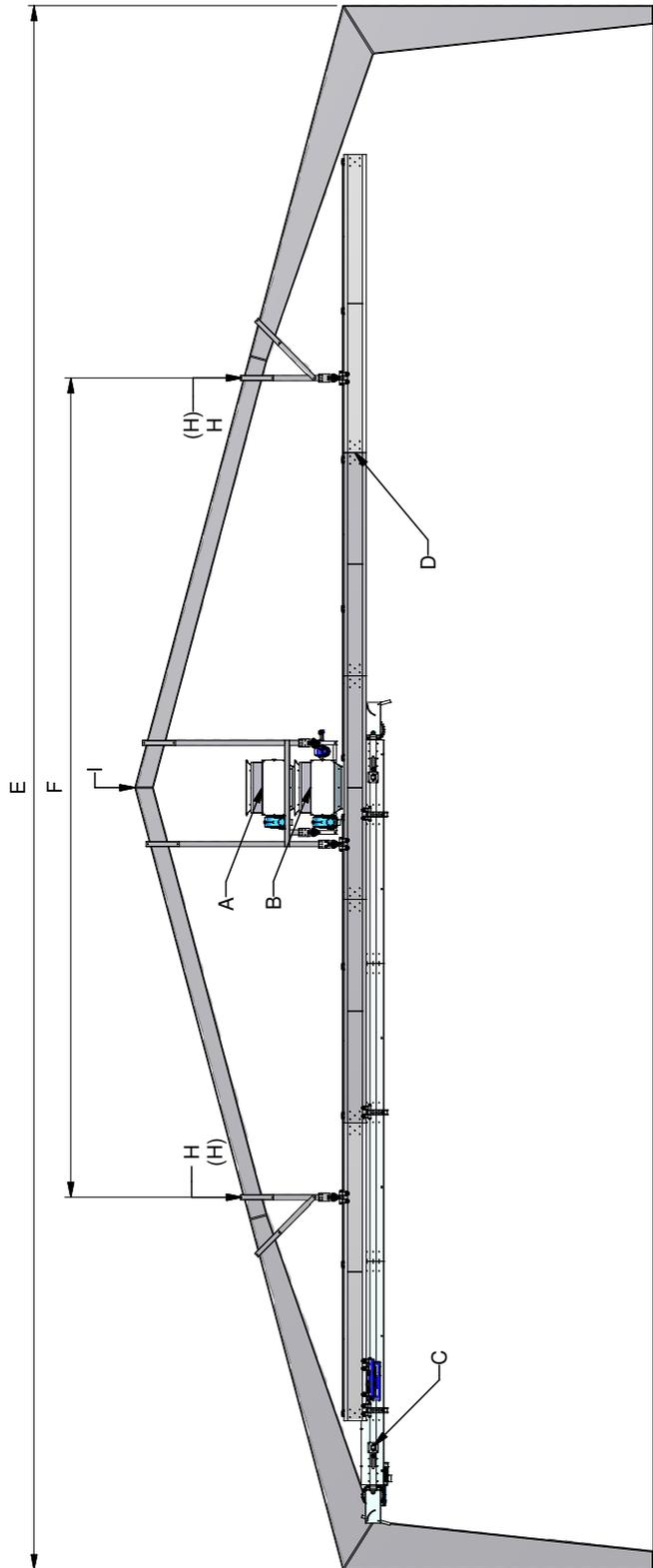
Maß und Gewichtsbelastungsplan für die ABC-Bandanlage T50/T51

Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg			
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg
6.500	8.000	12.000	5.000	1003	365	1125	1340
7.000	9.000	13.000	6.000	1056	389	1125	1340
7.500	10.000	14.000	6.000	1109	413	1125	1340
8.000	11.000	15.000	7.000	1162	437	1125	1340
8.500	12.000	16.000	7.000	1215	461	1125	1340
9.000	13.000	17.000	8.000	1268	485	1125	1340
9.500	14.000	18.000	9.000	1339	509	1125	1340
10.000	15.000	19.000	10.000	1392	533	1125	1340
10.500	16.000	20.000	11.000	1445	557	1125	1340
11.000	17.000	21.000	11.000	1498	581	1125	1340

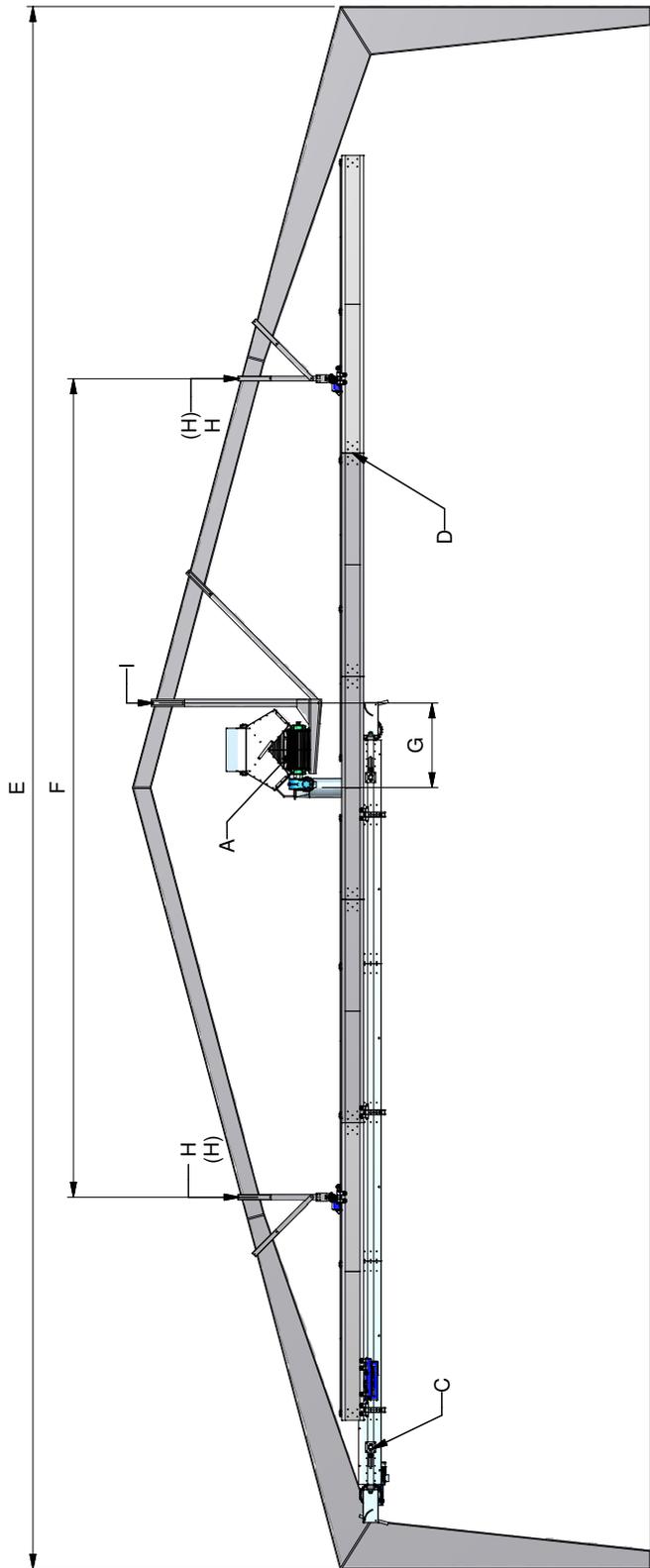
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm						Gewicht - kg			
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg		
11.500	18.000	22.000	13.000	935	462	2002	2217		
12.000	19.000	23.000	14.000	967	479	2034	2249		
12.500	20.000	24.000	15.000	997	495	2064	2279		
13.000	21.000	25.000	16.000	1031	513	2098	2313		
13.500	22.000	26.000	17.000	1061	529	2128	2343		
14.000	23.000	27.000	17.000	1093	546	2160	2375		
14.500	24.000	28.000	18.000	1133	563	2200	2415		
15.000	25.000	29.000	19.000	1164	579	2231	2446		

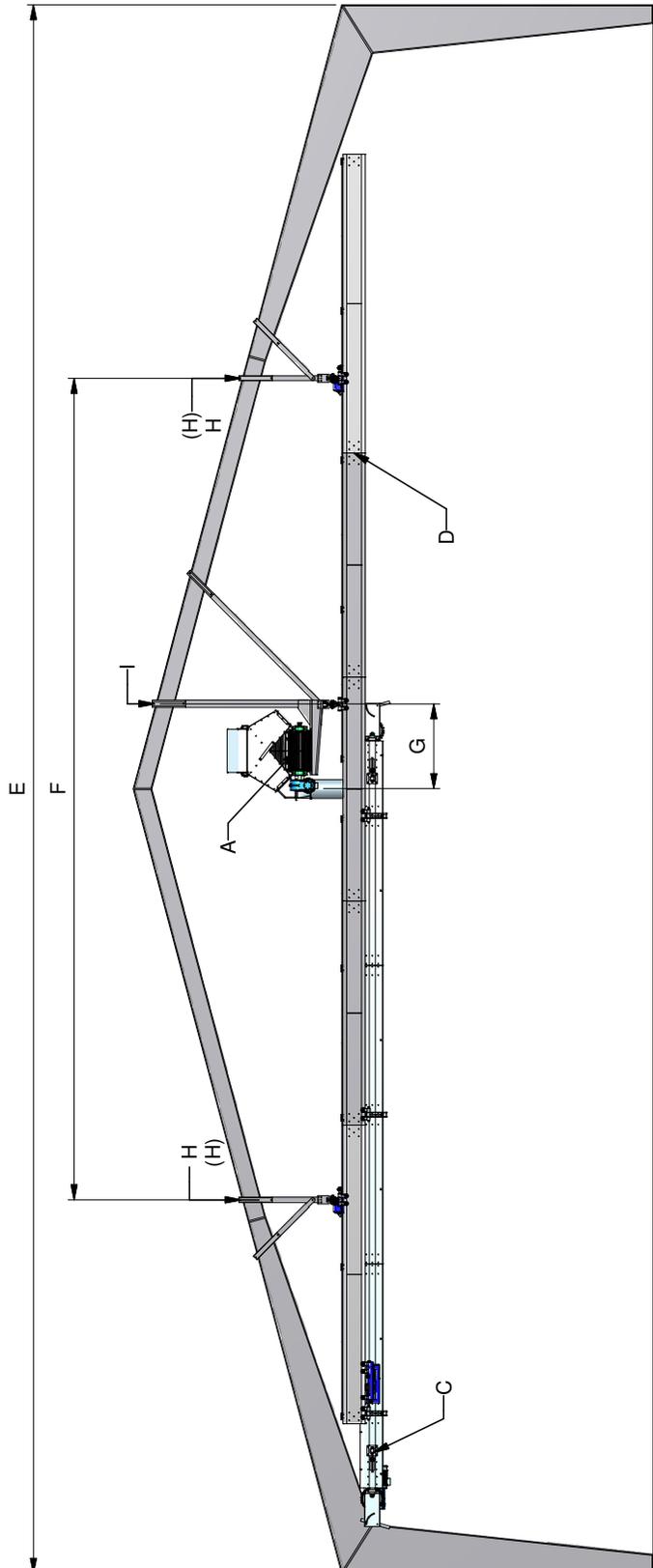
Maß und Gewichtsbelastungsplan für die AC-Bandanlage T50/T51

Mit 2 längs verlaufenden Fahrschiene (Schieneabstand von 6,0m)



Maß - mm						Gewicht - kg			
C	D	E	F	G	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg	
6.500	8.000	12.000	5.000	1.200	1003	365	687	932	
7.000	9.000	13.000	6.000	1.200	1056	388	687	932	
7.500	10.000	14.000	6.000	1.200	1109	413	687	932	
8.000	11.000	15.000	7.000	1.200	1162	437	687	932	
8.500	12.000	16.000	7.000	1.200	1215	461	687	932	
9.000	13.000	17.000	8.000	1.200	1268	485	687	932	
9.500	14.000	18.000	9.000	1.200	1339	509	687	932	
10.000	15.000	19.000	10.000	1.200	1392	533	687	932	
10.500	16.000	20.000	11.000	1.200	1445	557	687	932	
11.000	17.000	21.000	11.000	1.200	1498	581	687	932	

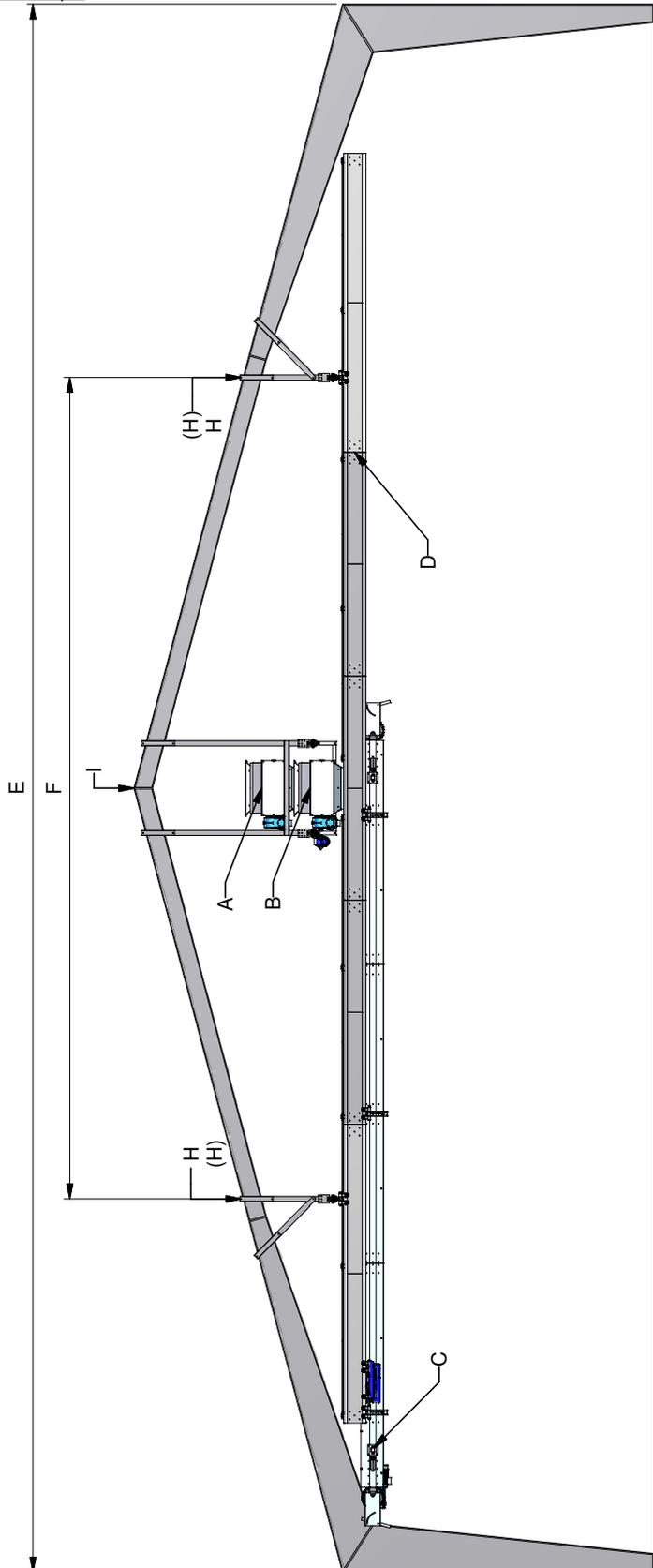
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg			
C	D	E	F	G	H	(H)	I - Mit Laufsteg
11.500	18.000	22.000	13.000	1.200	935	462	1784
12.000	19.000	23.000	14.000	1.200	967	479	1816
12.500	20.000	24.000	15.000	1.200	997	495	1846
13.000	21.000	25.000	16.000	1.200	1031	513	1880
13.500	22.000	26.000	17.000	1.200	1061	529	1910
14.000	23.000	27.000	17.000	1.200	1093	546	1942
14.500	24.000	28.000	18.000	1.200	1133	563	1982
15.000	25.000	29.000	19.000	1.200	1164	579	2013

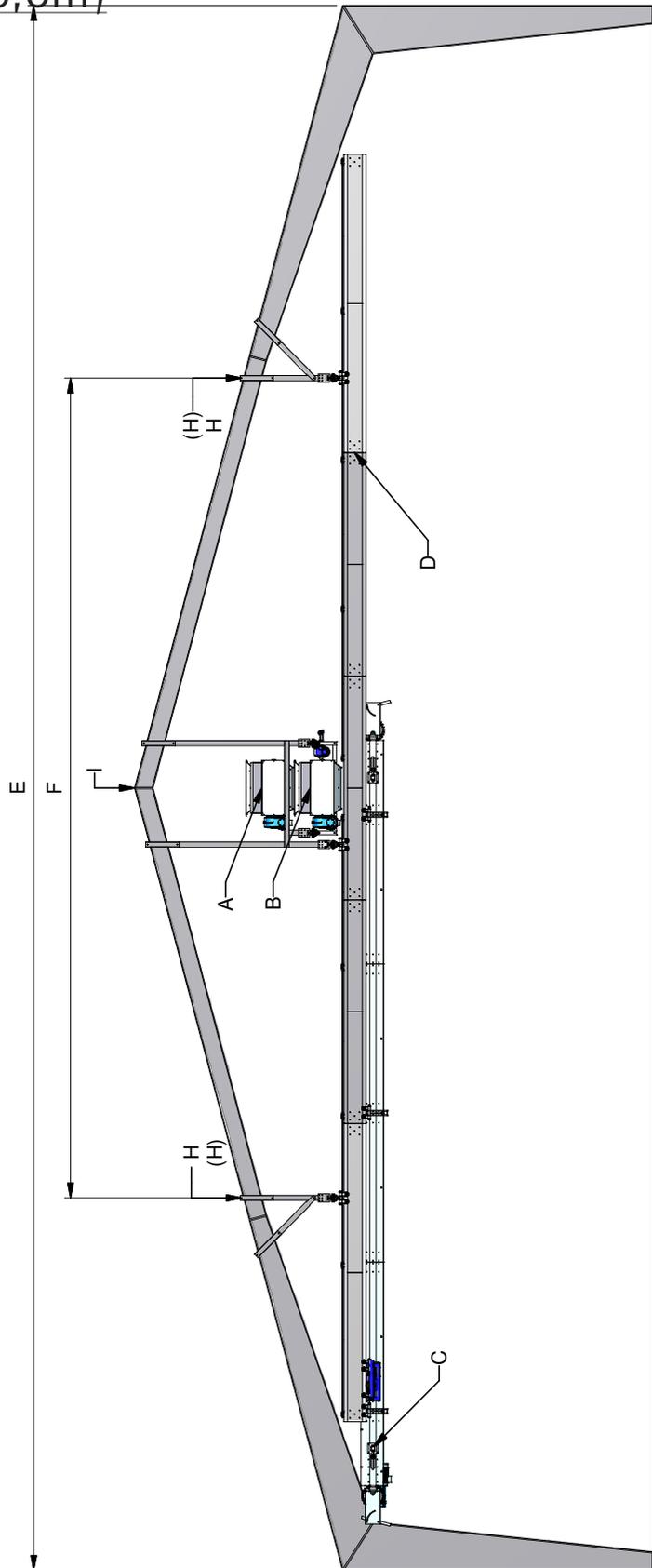
Maß und Gewichtsbelastungsplan für die ABC-Bandanlage T52

Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg			
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg
6.500	8.000	12.000	5.000	1231	365	1405	1653
7.000	9.000	13.000	6.000	1277	389	1405	1653
7.500	10.000	14.000	6.000	1341	413	1405	1653
8.000	11.000	15.000	7.000	1405	437	1405	1653
8.500	12.000	16.000	7.000	1469	461	1405	1653
9.000	13.000	17.000	8.000	1533	485	1405	1653
9.500	14.000	18.000	9.000	1615	509	1405	1653
10.000	15.000	19.000	10.000	1679	533	1405	1653
10.500	16.000	20.000	11.000	1743	557	1405	1653
11.000	17.000	21.000	11.000	1852	581	1405	1653

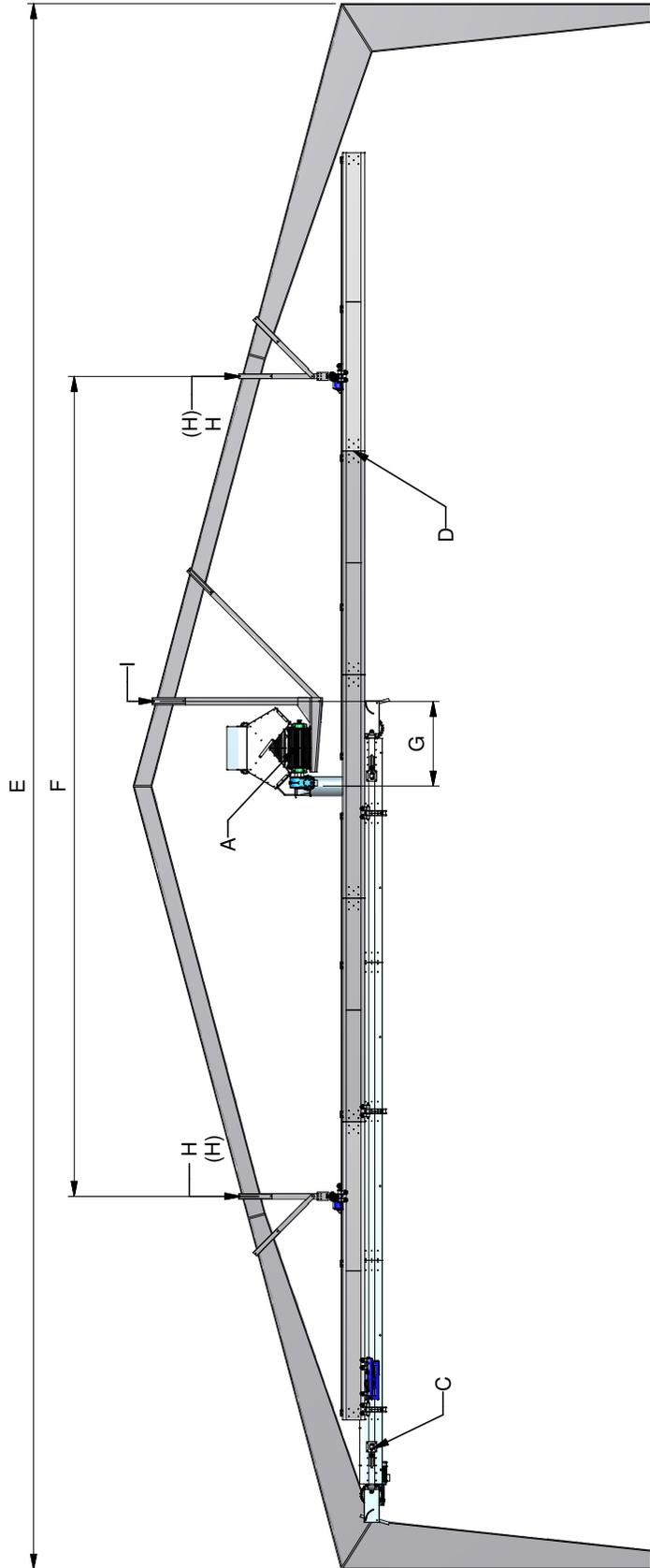
Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg			
C	D	E	F	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg
11.500	18.000	22.000	13.000	1098	462	2420	2673
12.000	19.000	23.000	14.000	1135	479	2457	2710
12.500	20.000	24.000	15.000	1171	495	2493	2746
13.000	21.000	25.000	16.000	1209	513	2531	2784
13.500	22.000	26.000	17.000	1245	529	2567	2820
14.000	23.000	27.000	17.000	1282	546	2604	2857
14.500	24.000	28.000	18.000	1328	563	2650	2903
15.000	25.000	29.000	19.000	1364	579	2685	2939

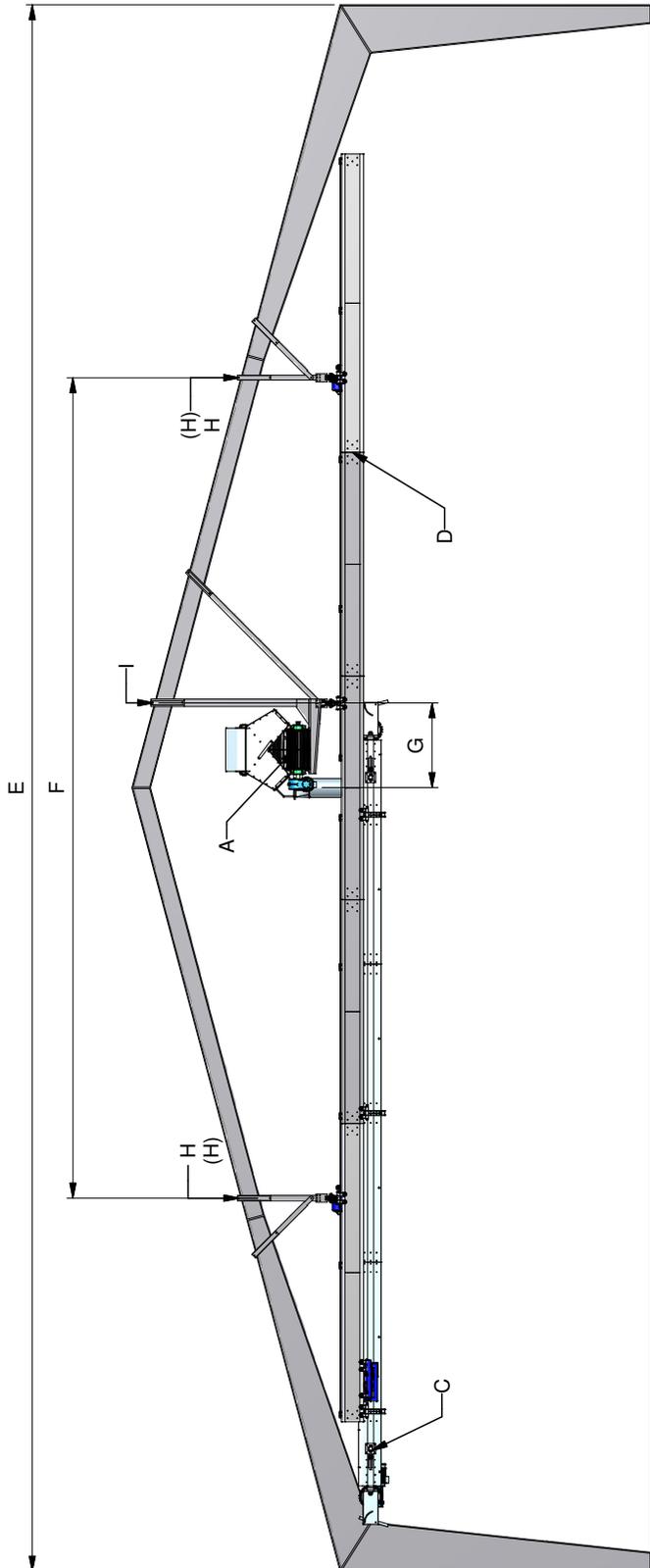
Maß und Gewichtsbelastungsplan für die AC-Bandanlage T52

Mit 2 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm						Gewicht - kg			
C	D	E	F	G	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg	
6.500	8.000	12.000	5.000	1.300	1213	365	926	1183	
7.000	9.000	13.000	6.000	1.300	1277	388	926	1183	
7.500	10.000	14.000	6.000	1.300	1341	413	926	1183	
8.000	11.000	15.000	7.000	1.300	1405	437	926	1183	
8.500	12.000	16.000	7.000	1.300	1469	461	926	1183	
9.000	13.000	17.000	8.000	1.300	1533	485	926	1183	
9.500	14.000	18.000	9.000	1.300	1605	509	926	1183	
10.000	15.000	19.000	10.000	1.300	1679	533	926	1183	
10.500	16.000	20.000	11.000	1.300	1743	557	926	1183	
11.000	17.000	21.000	11.000	1.300	1852	581	926	1183	

Mit 3 längs verlaufenden Fahrschienen (Schienenabstand von 6,0m)



Maß - mm				Gewicht - kg				
C	D	E	F	G	H	(H)	I - ohne Laufsteg	I - mit Laufsteg
11.500	18.000	22.000	13.000	1.300	1098	462	1941	2177
12.000	19.000	23.000	14.000	1.300	1135	479	1978	2214
12.500	20.000	24.000	15.000	1.300	1171	495	2014	2250
13.000	21.000	25.000	16.000	1.300	1209	513	2052	2288
13.500	22.000	26.000	17.000	1.300	1245	529	2088	2324
14.000	23.000	27.000	17.000	1.300	1282	546	2125	2361
14.500	24.000	28.000	18.000	1.300	1328	563	2171	2407
15.000	25.000	29.000	19.000	1.300	1364	579	2207	2443

Montage

Kontrollieren Sie die tragende Konstruktion und die Transportrichtung (Platzierung von Ein- und Auslauf), bevor Sie mit der Montage beginnen.

Stellen Sie sicher, dass die Gegebenheiten am Standort in Ordnung sind.

Vor der Montage muss die gesamte Gebrauchsanleitung sorgfältig durchgelesen werden.

Der Stromanschluss muss von einem autorisierten Fachelektriker vorgenommen werden.

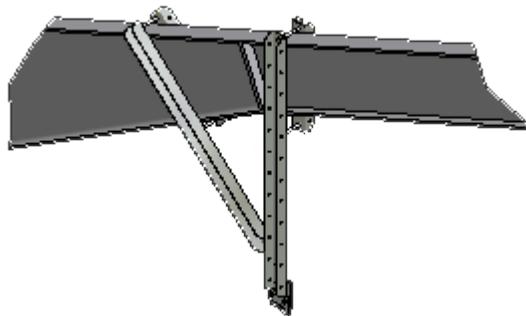
Stellen Sie vor Montagebeginn sicher, dass Sie die erforderliche Sicherheitsausrüstung angelegt haben, wie beispielsweise Handschuhe, Sicherheitsschuhwerk, Schutzhelm, Schutzbrille und gegebenenfalls eine Sicherheitsleine.

Die doppelte Fahrschiene wird nach dem Maßstab der Anlagezeichnung oder aus diesem Handbuch montiert. Auf Seite 12 ist das Gewicht der doppelten Fahrschiene ohne Querband aufgeführt.

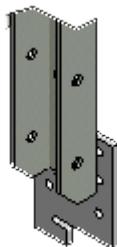
Montage der Fahrschienen INP 100

Der Abstand zwischen den längsverlaufenden INP 100-Fahrschienen muss den Angaben in „Maßstabszeichnung und Gewichtsbelastungsplan“ für Bandsysteme vom Typ AC und ABC entsprechen (siehe die Seiten 16-25).

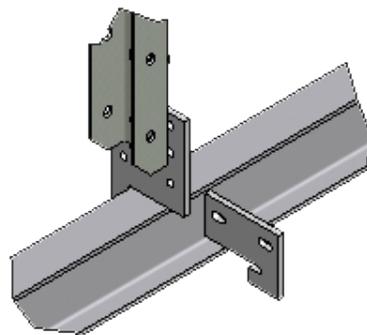
Beginnen Sie mit der Montage der V-Hängehalterungen an der ersten und der letzten Schiene auf der einen Lagerseite. Spannen Sie eine straffe Schnur zwischen diesen Halterungen und montieren Sie die Halterung dazwischen entsprechend dieser Schnur.



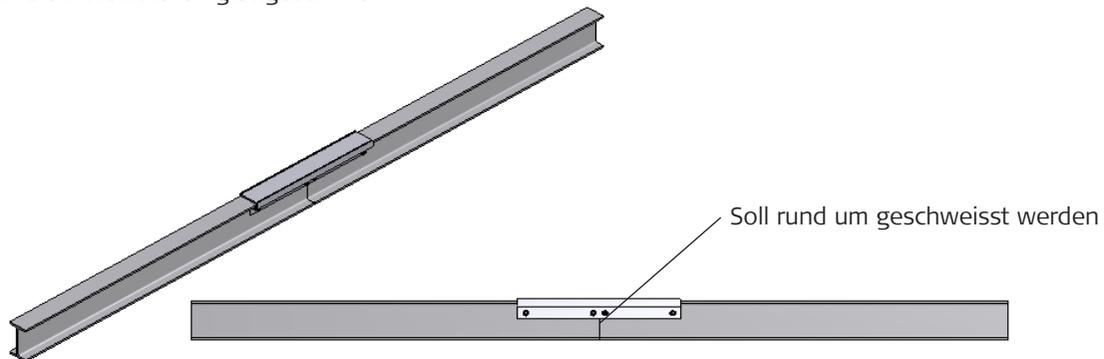
Der lange Teil der INP 100-Hängehalterung wird an den V-Hängehalterungen montiert (00213).



Anschließend werden die INP 100-Fahrschienen in den langen Teil der „INP 100-Hängehalterung“ eingelegt dort mit dem kurzen Teil der „INP 100-Hängehalterung“ befestigt.

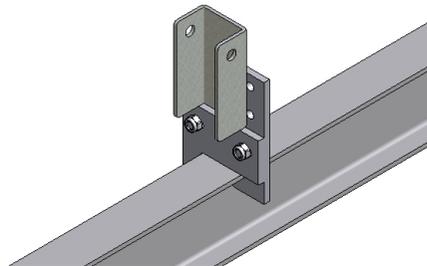


An dem einen Ende der INP 100-Fahrschiene wird eine „Montagehalterung für INP 100 (00212)“ als Verbindung zum nächsten Teil der INP-Fahrschiene montiert. Nach der Montage und der Befestigung aller INP-Fahrschienen werden alle Montage- und Schweißstellen glattgeschliffen.

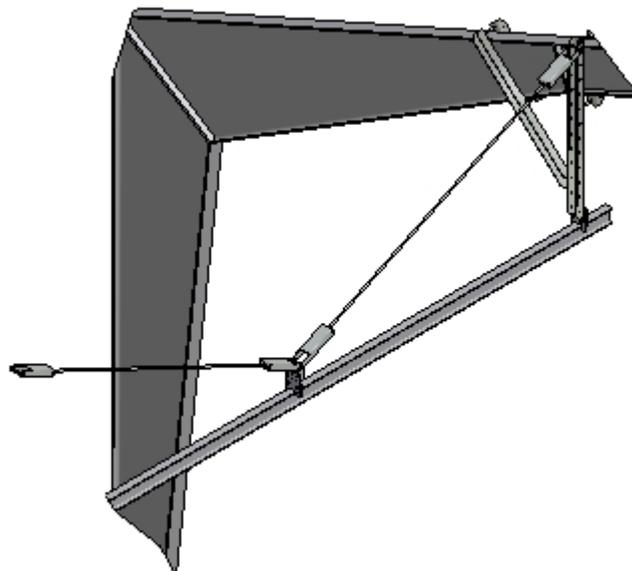


Bei einem größeren Abstand zwischen den Aufhängungspunkten als 3,0 m müssen „Entlastungsprofile mit Gewindestange und Schraube“ (19191-19192-19193) montiert werden.

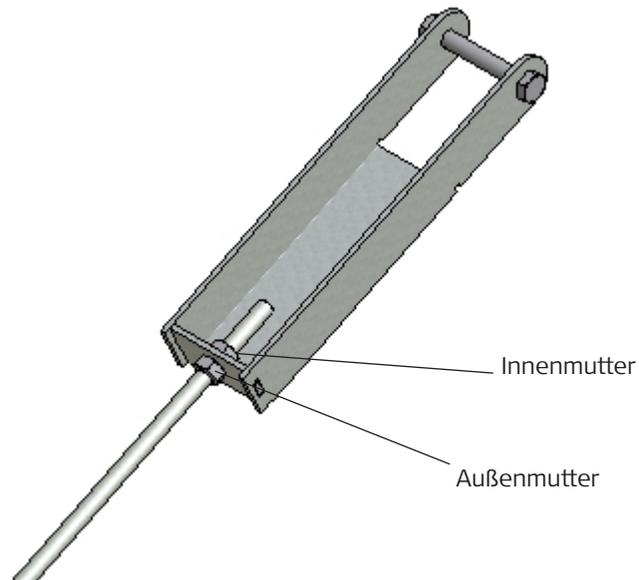
Mitten zwischen den Aufhängungspunkten wird eine „INP 100-Hängehalterung“ (00213) montiert, an der eine „Zwischenhalterung für Entlastungsprofile“ (19182) angebracht wird.



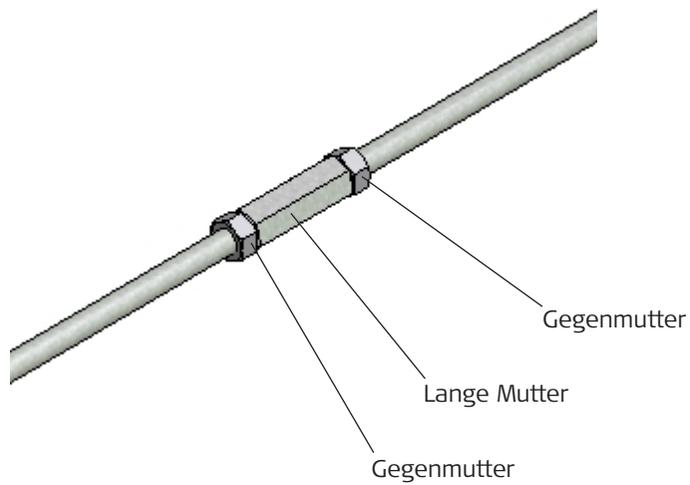
Zwischen der „Zwischenhalterung für Entlastungsprofile“ und dem obersten Ende der V-Hängehalterungen werden „Entlastungsprofile mit Gewindestange und Schraube“ angebracht.



Die Gewindestangen werden so justiert, dass die INP-Fahrschienen bündig sind. Dann werden die Gegenmuttern der Gewindestangen angezogen.



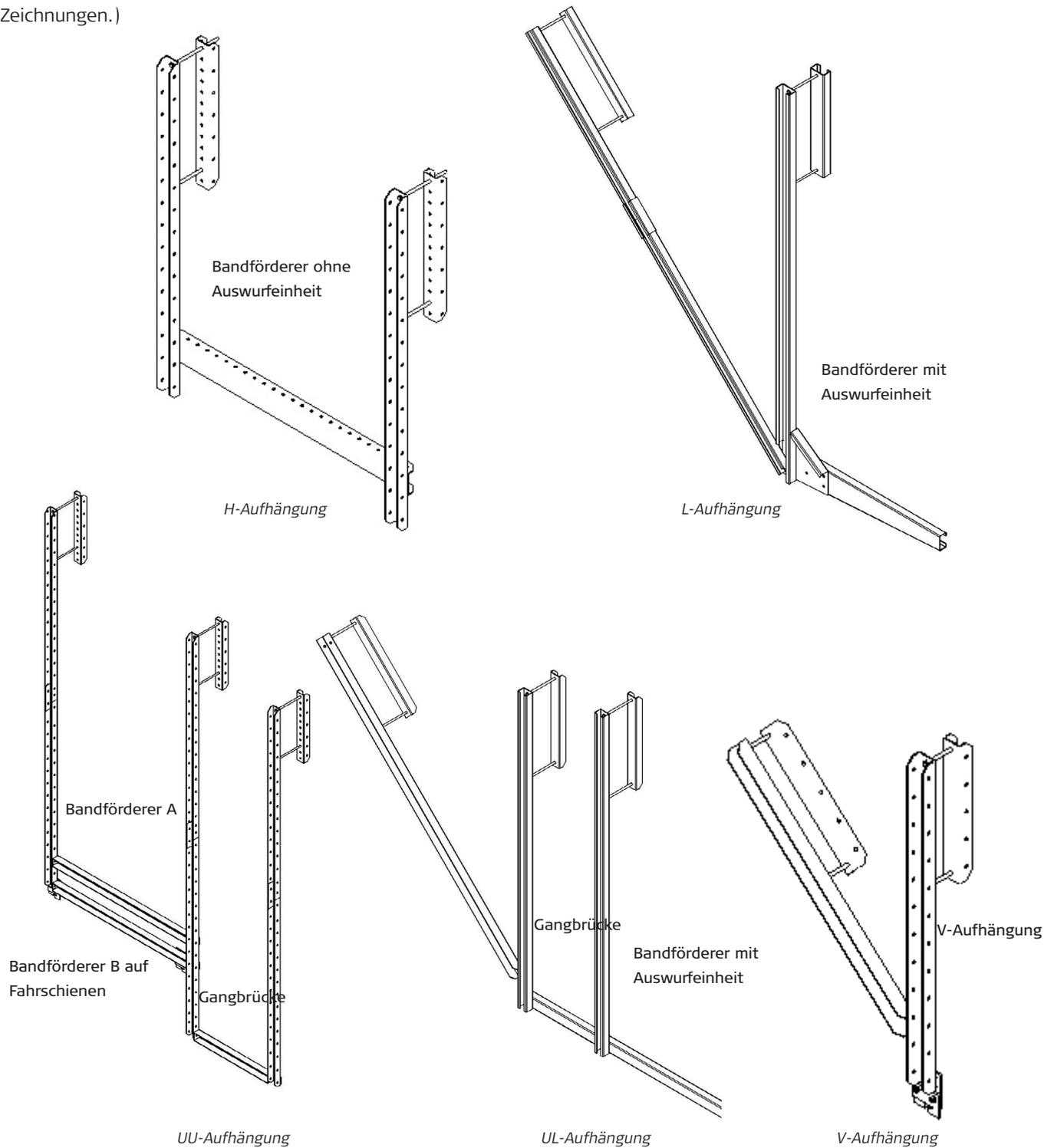
Gewindestangen-Baugruppe, 3,0 m und 4,0 m.



Fastgørelse (Ophængsbeslag)

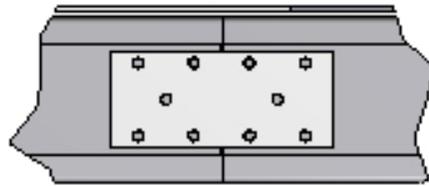
Um die notwendige Stabilität zu gewährleisten, muss der Bandförderer korrekt befestigt werden. **Die Stützpunkte dürfen höchstens 6,0 m auseinander liegen.**

Es gibt mehrere Befestigungssysteme für den Bandförderer und die Fahrschienen. (Siehe die nachstehenden Zeichnungen.)

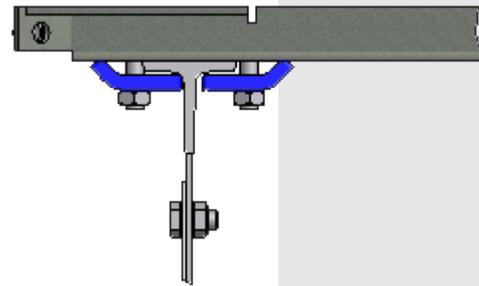
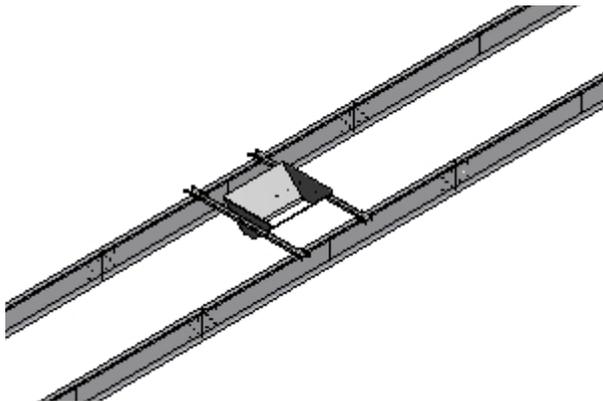


Montage der doppelten Fahrschiene

Profile der doppelten Fahrschiene, hochkant ausgerichtet, so platziert, dass sie einander verlängern. Die Profile werden über eine Montageplatte auf beiden Seiten zusammengefügt. Die Profile werden justiert, sodass das Zusammenfügen ganz gerade erfolgt. Anschließend werden die Schrauben angezogen. Dann werden die zusammengefügte Teile verschweißt und die Schweißstellen am untersten T-Profil, wo die Laufkatze fahren soll, ganz glatt geschliffen.



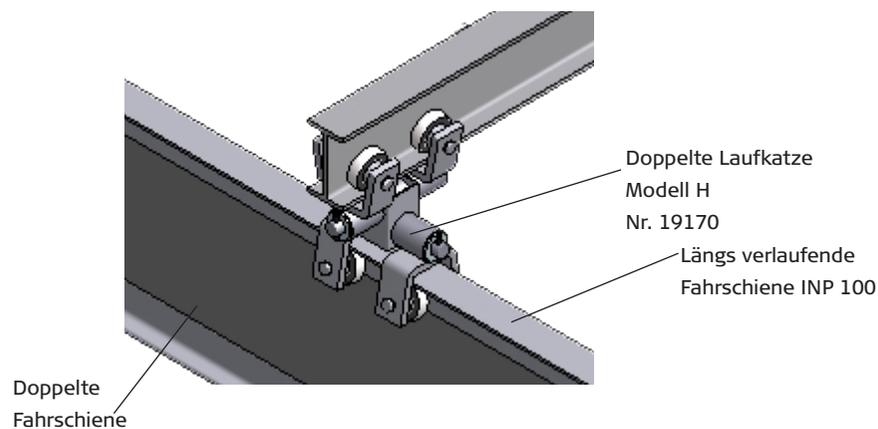
Die beiden zusammengefügte Profile werden mit einem inhärenten Mittelabstand von 1.200 mm parallel zueinander aufgestellt. Die Einlasstrichter, Modell B+C, werden in der Mitte der Installation platziert und an den längs verlaufenden Profilen mit 2 Querprofilen pro doppelter Fahrschiene fixiert.



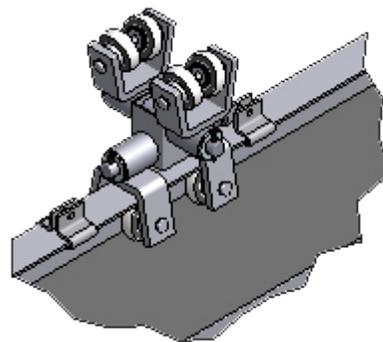
Die übrigen Querprofile werden auf beiden Seiten des Einlasstrichters in einem inhärenten Abstand verteilt montiert, sodass die Querverstrebungen (M10 x 2415) in der Länge passen.



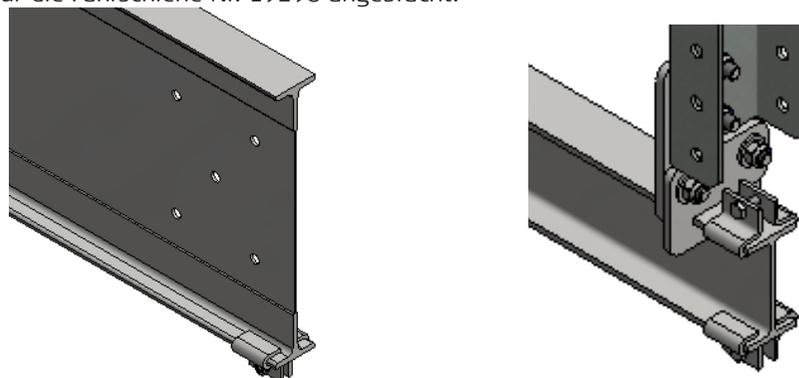
Die doppelte Fahrschiene wird mit der doppelten Laufkatze, Modell H, Nr. 19170, an den längs verlaufenden Fahrschienen angebracht. Pro 2 längs verlaufenden Fahrschienen werden 4 doppelte Laufkatzen, Modell H, verwendet. Bei 3 längs verlaufenden Fahrschienen werden 6 doppelte Laufkatzen vom Modell H verwendet. 2 doppelte Laufkatzen, Modell H, werden auf jeder der längs verlaufenden Fahrschienen eingeführt. Die untersten Trägerrollen samt Lagerzapfen werden abgebaut. Die doppelte Fahrschiene wird nach oben bis zu den Laufkatzen angehoben (siehe Gewicht und Hebepunkte, Seite 12), dann werden die untersten Trägerrollen wieder montiert



Zur Gewährleistung der freien Beweglichkeit der doppelten Fahrschiene wird an den längs verlaufenden Fahrschienen nur 1 Laufkatze, Modell H, an der doppelten Fahrschiene mit 2 Verriegelungsarmaturen für Fahrschiene Nr. 19298 montiert.

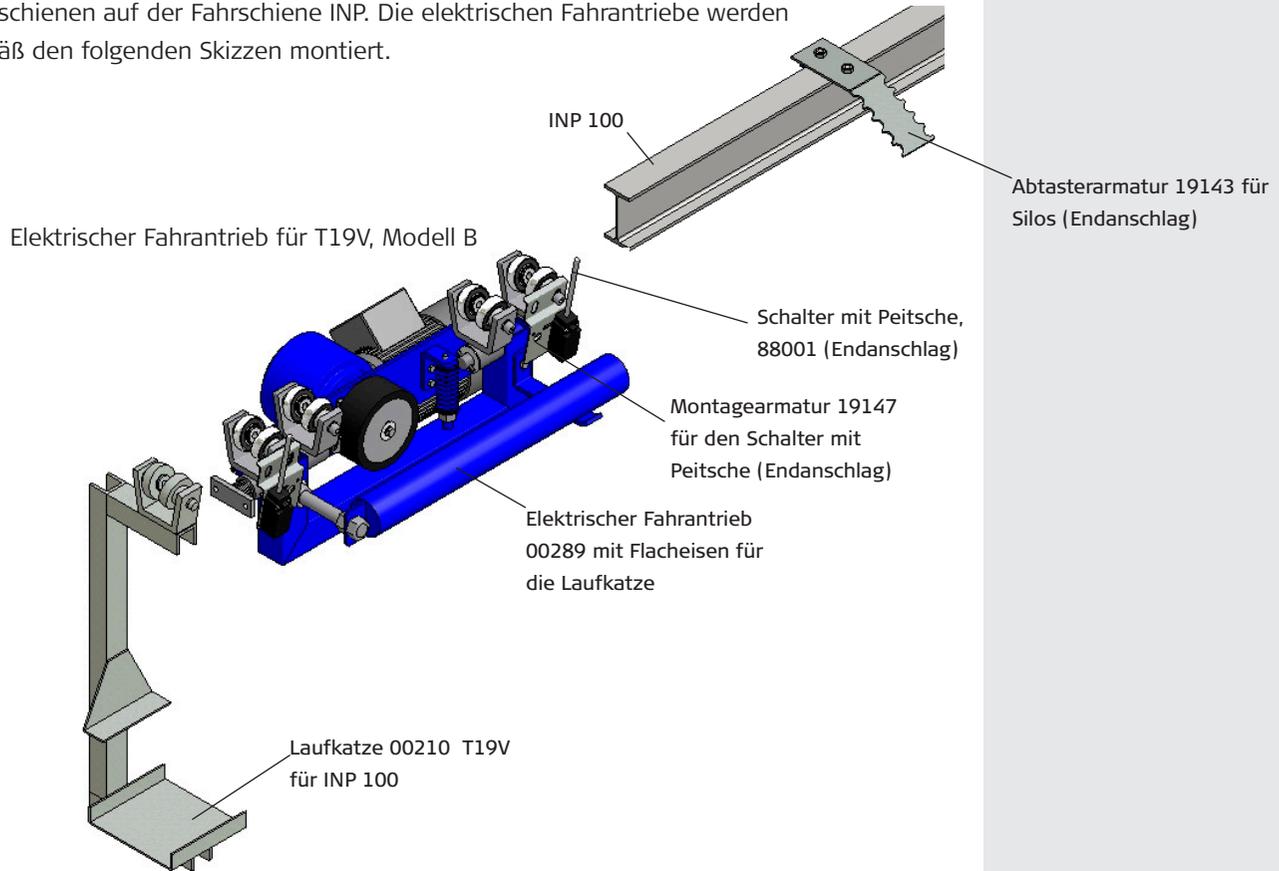


An beiden Enden der längs verlaufenden Fahrschienen sowie an allen vier Enden der doppelten Fahrschiene werden Montageelemente für die Fahrschiene Nr. 19298 angebracht.

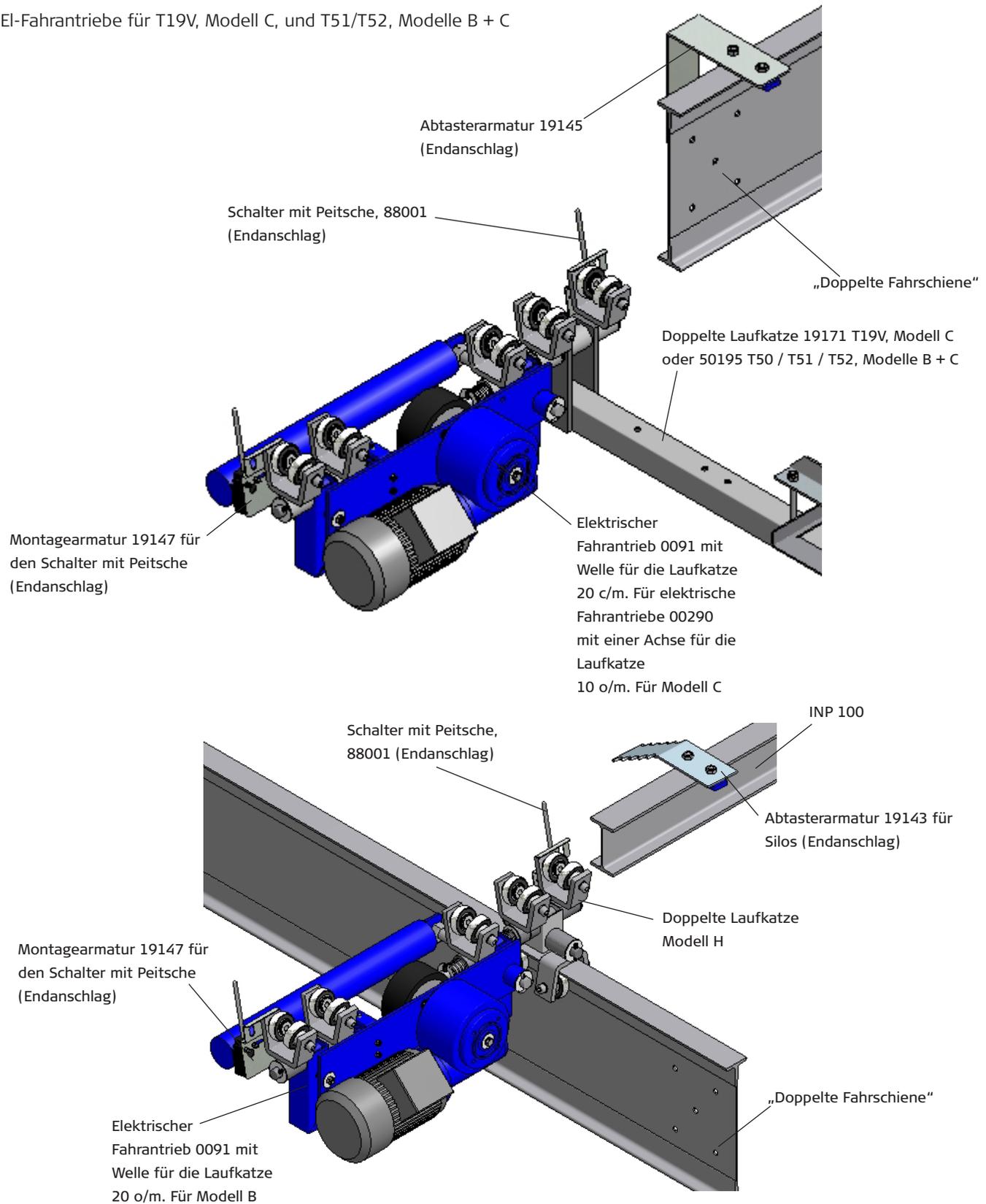


Montage von elektrischen Fahrantrieben

Die elektrischen Fahrantriebe dienen zur Bewegung von Bandförderern und doppelten Fahrschienen auf der Fahrschiene INP. Die elektrischen Fahrantriebe werden gemäß den folgenden Skizzen montiert.



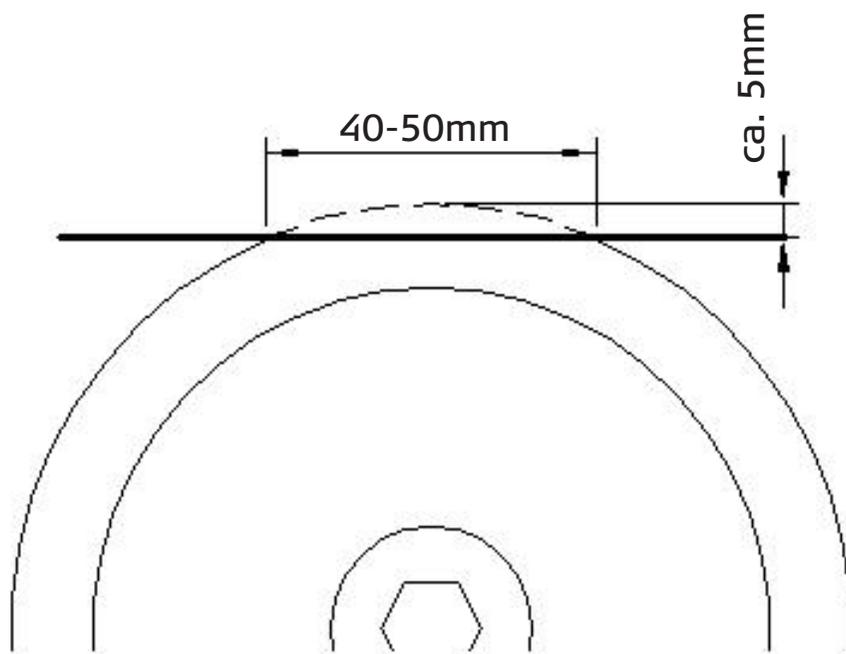
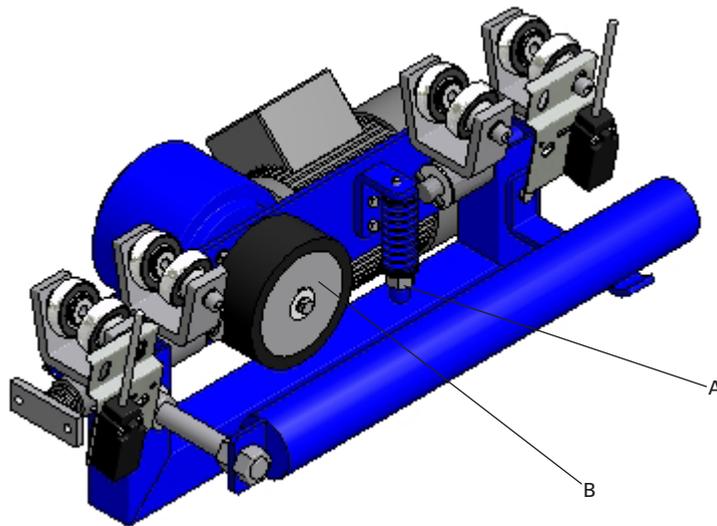
El-Fahrertriebe für T19V, Modell C, und T51/T52, Modelle B + C



Nähere Informationen zur Montage zusätzlicher Schweißpeitschen (Endanschläge) und Abtasterarmaturen für eine vollautomatische Anlage finden Sie im Handbuch „Elektrische Steuerung/elektrischer Fahrertrieb“.

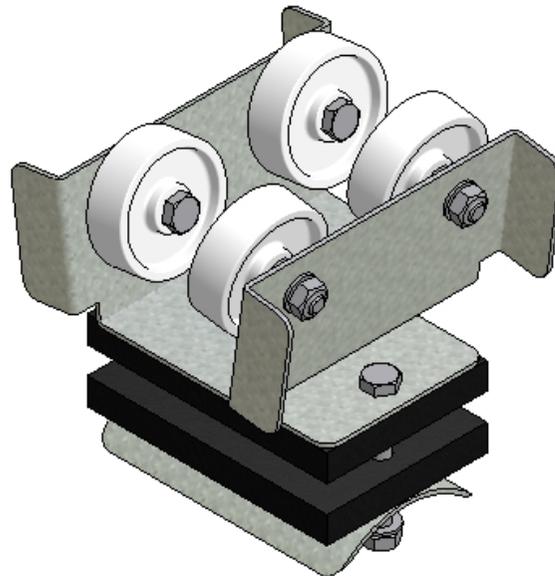
Einstellung der Antriebsräder der elektrischen Fahrtriebe

Nach der Montage der elektrischen Fahrtriebe auf den Fahrschienen wird die Arretierschraube A angezogen, bis sich das Antriebsrad B, das auf die Fahrschiene drückt, um ca. 5 mm verformt und das Rad auf einer Fläche von ca. 40 bis 50 mm in Längsrichtung an der Fahrschiene anliegt.

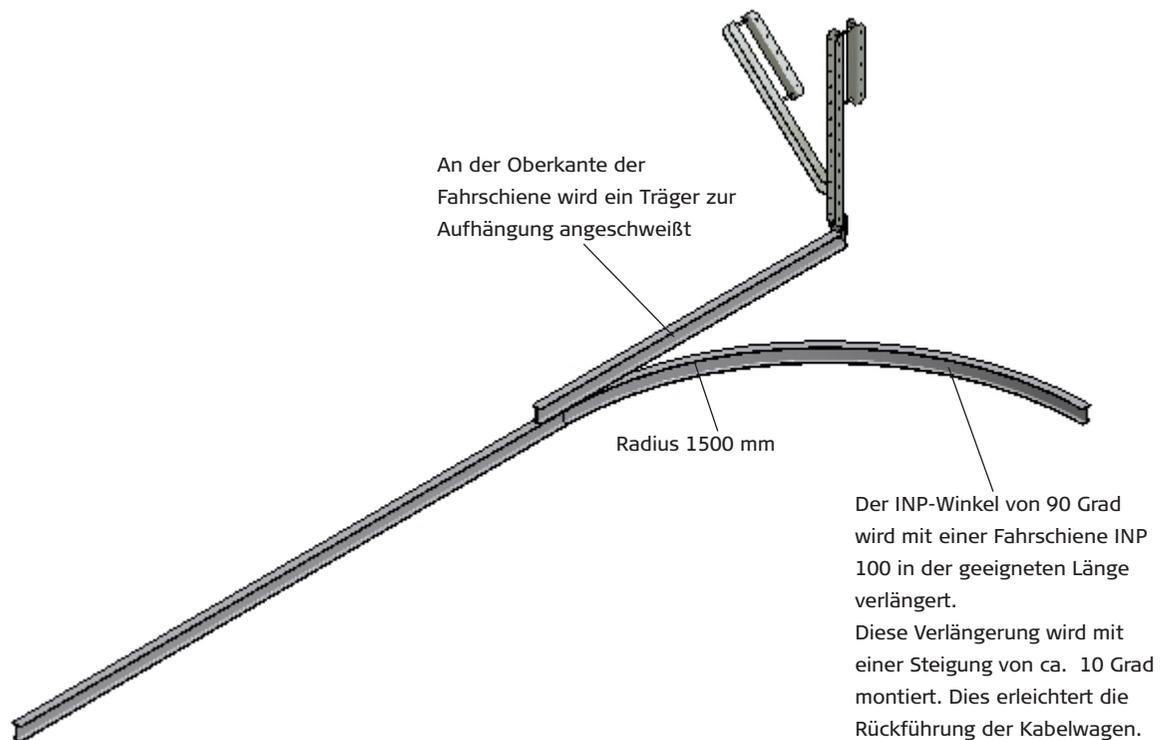


Kabelaufhängung an der Fahrschiene INP 100

Zur Kabelaufhängung an der Fahrschiene wird der Kabelwagen für INP 100 Nr. 92030 verwendet. Normalerweise ist 1 Kabelwagen pro 1,5 m Kabel zu verwenden.



Jeder Kabelwagen hat eine Länge von 100 mm. Bei einer größeren Anzahl Kabelwagen belegen diese eine beträchtliche Strecke. Daher muss die Länge der Fahrschienen so angepasst werden, dass am einen Ende der Anlage Platz für die Kabelwagen ist. Wenn kein Platz vorhanden ist, kann die Fahrschiene mit einem INP-Winkel von 90 Grad, Nr. 70286, montiert werden.

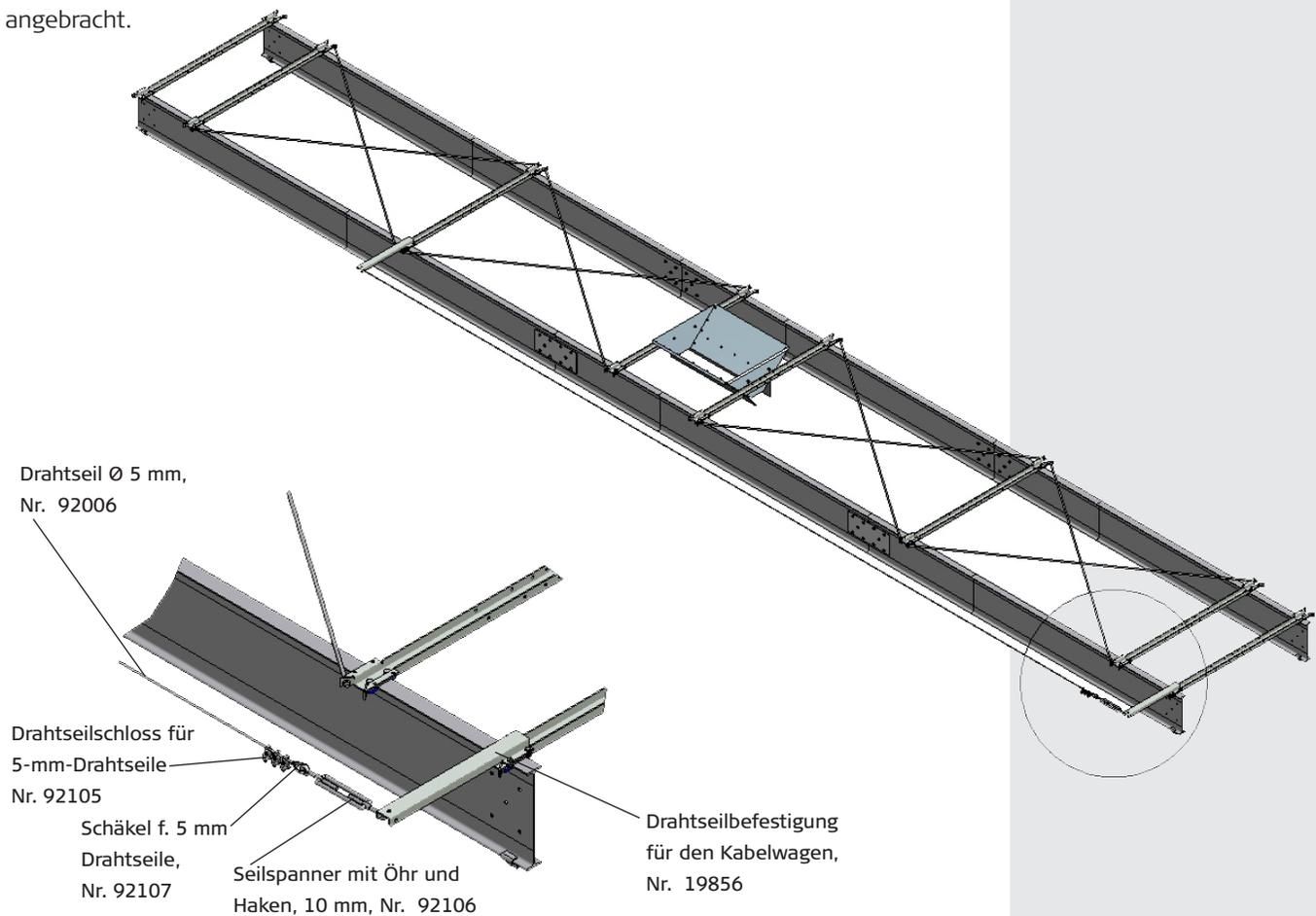


Kabelaufhängung an doppelten Fahrschienen

Zur Kabelaufhängung an doppelten Fahrschienen werden Kabelwagen mit doppelter Kabelschelle für Kabel Nr. 92020 verwendet. Normalerweise ist 1 Kabelwagen pro 1,0 m Kabel zu verwenden.

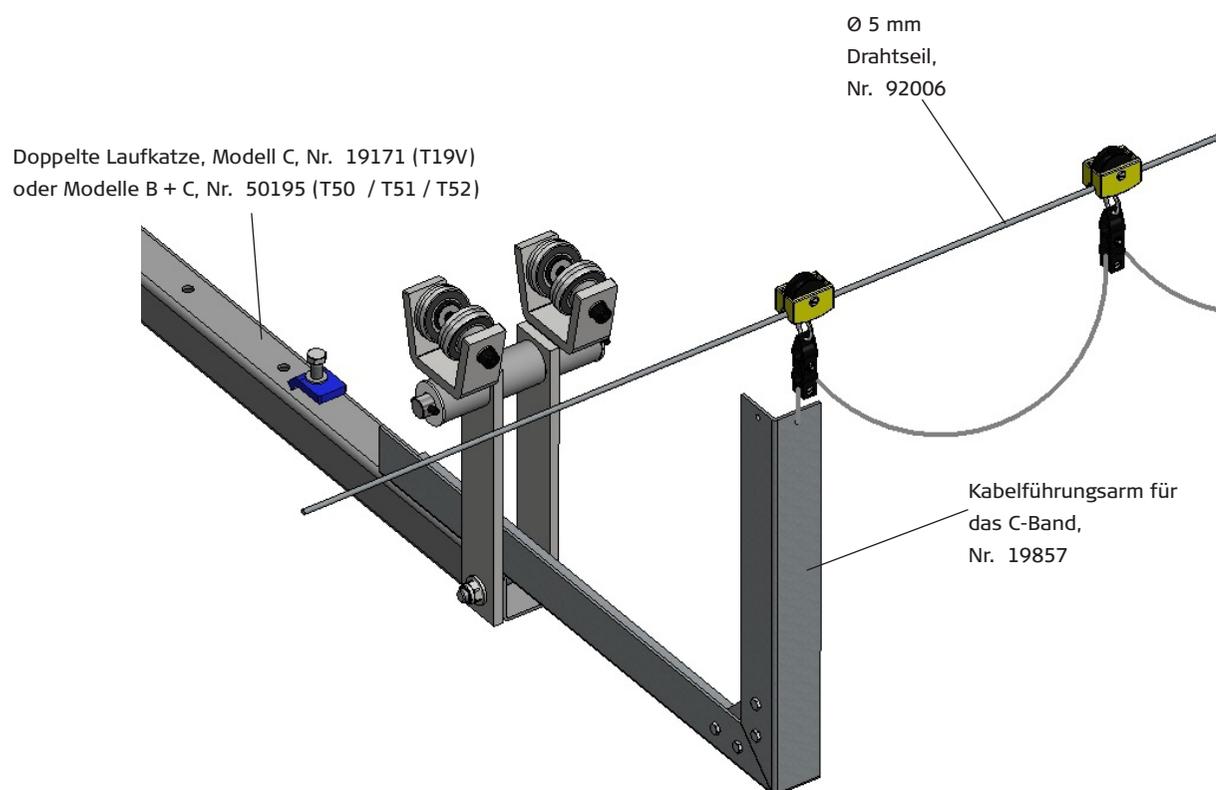


Drahtseile für den Kabelwagen werden, wie unten dargestellt, an den doppelten Fahrschienen angebracht.



Kabelführung für das C-Band

Zur korrekten Führung des C-Bandes für bewegliche Kabel/der doppelten Fahrschiene wird der Kabelführungsarm für das C-Band, Nr. 19857, an einer der doppelten Laufkatzen des C-Bandes montiert.



Potenzialausgleich

Der Potenzialausgleich hat gemäß den geltenden Vorschriften zu erfolgen.

Der Potenzialausgleich für die doppelte Führungsschiene muss an einem der Querprofile der doppelten Fahrschiene erfolgen.

Die Kennzeichnung zeigt an, an welcher Stelle der Potentialausgleich erfolgen muss.



Befestigung

Befolgen Sie die Montageanweisungen für die Fahrschienen NP 100 auf den Seiten 27-28-29.

Inbetriebnahme

Vor der Inbetriebnahme ist Folgendes zu kontrollieren:

- Kontrolle, dass nicht an oder in der Nähe der doppelten Führungsschiene gearbeitet wird.
- Sicherstellen, dass die Laufrichtung des Motors stimmt.
- Sicherstellen, dass die Schienen korrekt montiert sind und nicht schief miteinander ausgerichtet sind.
- Sicherstellen, dass alle Schrauben eingesetzt und angezogen sind.
- Sicherstellen, dass die Einstellungen des Antriebsrades für den elektrischen Fahrtrieb korrekt vorgenommen wurden (siehe Seite 35)

Wartung

Siehe die Wartungsübersicht der Reinigungs- und Wartungsintervalle sowie die mitgelieferten Subunternehmerunterlagen.

ACHTUNG!

- Während der Reinigung und Wartung muss die Stromversorgung zu den doppelten Fahrschienen unterbrochen und gegen einen erneuten Anschluss gesichert sein.

Getriebemotor

Kontrollieren Sie das Getriebe im Hinblick auf die angehängten Subunternehmerunterlagen.

Lagergeräusche vom Motor; siehe die beigefügten Subunternehmerunterlagen.

Motorkontrolle; siehe die beigefügten Subunternehmerunterlagen.

Endanschlag

Sicherstellen, dass die Peitsche der Endanschläge nicht defekt oder deformiert ist.

Schlossarmatur für die Fahrschienen

Schlossarmatur nachziehen (manueller Endanschlag), siehe Seite 32.

Querverstrebungen

Die Querverstrebungen an der doppelten Fahrschiene sind nachzuziehen, siehe Seite 31.

Laufkatze

Lagerzapfen nachziehen. Die Kugellager auf Schleifspuren oder Verschleißerscheinungen kontrollieren.

Antriebsräder der elektrischen Fahrtriebe

Andruck der Antriebsrolle an die Fahrschiene kontrollieren, siehe Seite 35

Fahrschienen INP 100

Sicherstellen, dass die Schienen richtig liegen und nicht beschädigt sind.
Entlastungsprofile nachziehen, siehe Seite 29.

Seltsame Geräusche und Vibrationen

Bewegung der doppelten Führungsschienen sofort stoppen und die Fehlerursache ermitteln.

Entsorgung

Bei der Entsorgung sind die geltenden nationalen Vorschriften einzuhalten.

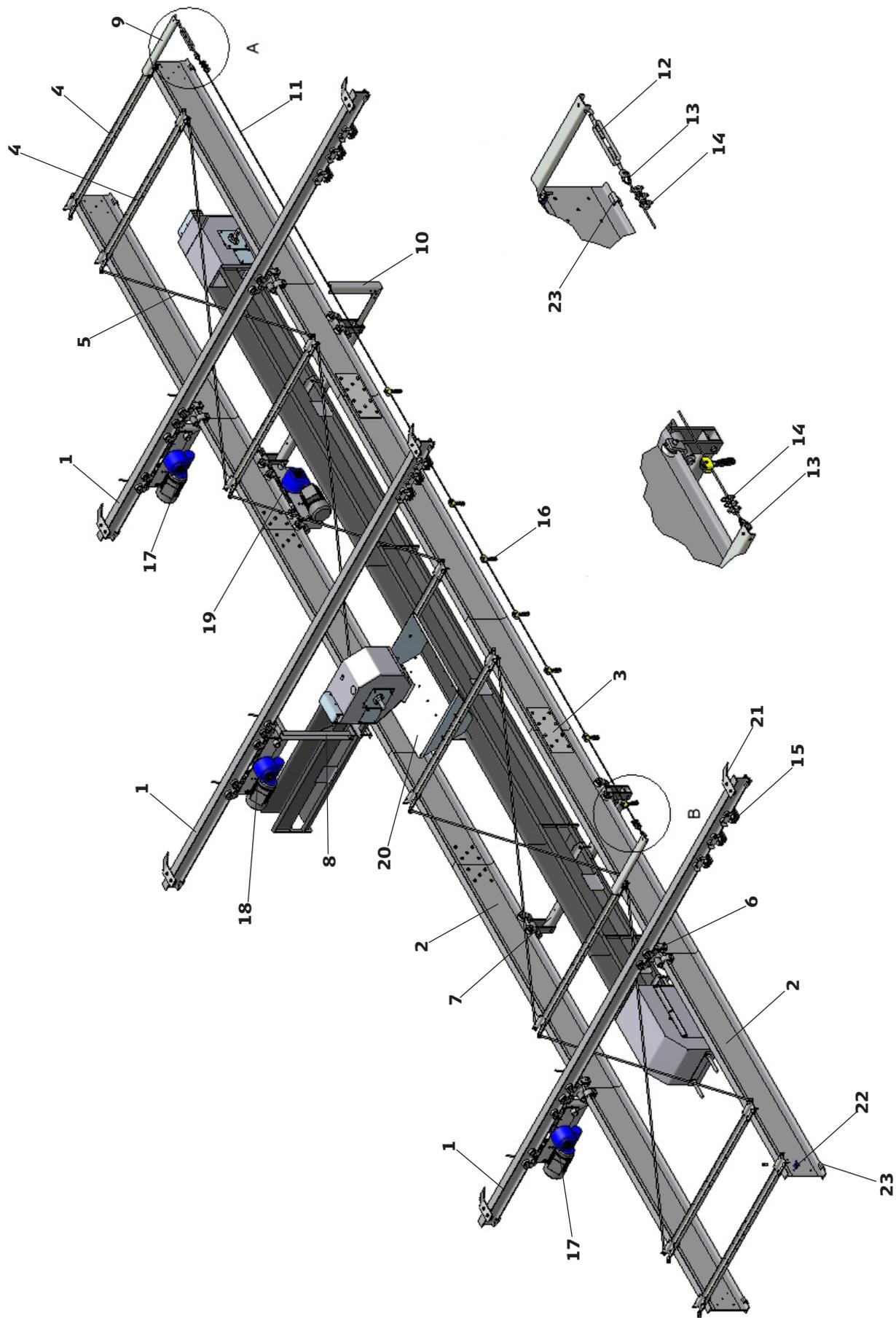
ACHTUNG!

Die Stromversorgung des Motors muss vor dem Aus-/Abbau getrennt sein.

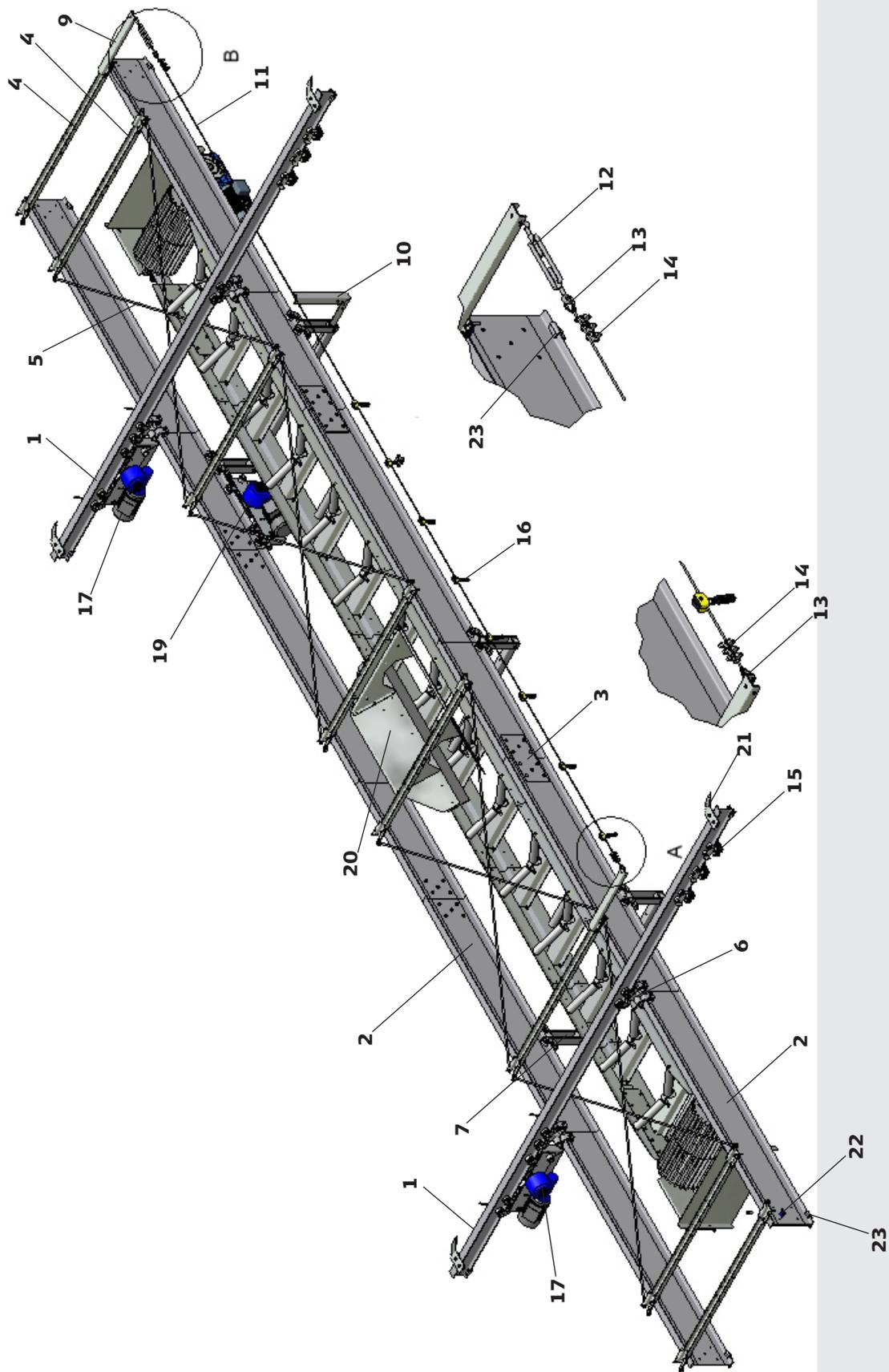
Die doppelte Fahrschiene wird in umgekehrter Reihenfolge der Montageanleitung in der Gebrauchsanweisung abgebaut und zerlegt.

Die doppelte Fahrschiene umfasst viele wieder verwendbarer Werkstoffe. Alle Metallteile sollten einem entsprechenden Entsorgungsunternehmen zur Wiederverwertung zugeführt werden.

Ersatzteilzeichnung T19V



Ersatzteilzeichnung T50/T51/T52



Stückliste

Pos.	Text	T19V Artikel- Nr.	T50 Artikel- Nr.	T51 Artikel- Nr.	T52 Artikel- Nr.
1	Eisenträger INP 100 lauf. Meter	70286	70286	70286	70286
2	Fahrschiene 3,0 m. für die doppelten Fahrschienen	19252	19252	19252	19252
	Fahrschiene 4,0 m. für die doppelten Fahrschienen	19251	19251	19251	19251
3	Montageplatte für doppelte Fahrschienen	19253	19253	19253	19253
4	Querverstrebung für doppelte Fahrschienen	19294	19294	19294	19294
5	Gewindestange für doppelte Fahrschienen M10 x 2415 mm	19297	19297	19297	19297
6	Doppelte Laufkatze, Modell H, für doppelte Fahrschienen	19170	19170	19170	19170
7	Doppelte Laufkatze Modell C	19171	50195	50195	50195
8	Laufkatze für INP 100, Modell B	00210	-	-	-
9	Drahtseilbefestigung für den Kabelwagen	19856	19856	19856	19856
10	Kabelführungsarm für das C-Band	19857	19857	19857	19857
11	Draht Ø 5 mm. Lb.m.	92006	92006	92006	92006
12	Drahtseilstraffer Öse/Haken 10 mm	92106	92106	92106	92106
13	Schäkel für 5-mm-Drahtseil	92107	92107	92107	92107
14	Seilverschluss für 5-mm-Drahtseil	92105	92105	92105	92105
15	Kabelwagen für INP 100	92030	92030	92030	92030
16	Kabelwagen mit doppelter Seilschelle für Drahtseile	92020	92020	92020	92020
17	Elektrischer Fahrtrieb 0,37 kW mit Welle für Laufkatze ohne El-Steuerung 20 UpM	00291	00291	00291	00291
18	Elektrischer Fahrtrieb 0,37 kW mit Flancheisen für Laufkatze ohne El-Steuerung 20 UpM	00289	-	-	-
19	Elektrischer Fahrtrieb 0,18 kW mit Welle für Laufkatze ohne El-Steuerung 10 UpM	00290	00290	00290	00290
20	Einlasstrichter, Modell C	19210	50523	50190	50248
21	Abtasterarmatur für Schraubverschweißung und Anzieharmaturen	19143	19143	19143	19143
22	Schlossarmaturen für Fahrschienen	19295	19295	19295	19295
23	Endarmatur für quer-/längsverlaufende Bänder	19298	19298	19298	19298

JEMA AGRO A/S
Kløservejen 2, Sahl, 8850 Bjerringbro
Tel.: 8668 1655, Fax: 8668 0074
www.jema.as

